

e-BIKE i10

HU

Használati utasítás



ÜDVÖZÖLJÜK

Köszönjük, hogy megvásárolta az Elektronikus MS Energy Kerékpárt.

Az Ön új termékének az első használata előtt fontos elolvasnia a használati utasítást.

Kérjük Önt, hogy szigorúan tartsa be az itt található utasításokat, különösképpen a „Figyelmeztetés és Biztonság” fejezetben leírtakat, így a termék használatában még nagyobb örömet lelheti.

Az esetleges jövőbeni használat miatt, őrizze meg és tárolja biztonságos helyen a Használati utasítást. Bizonyosak vagyunk abban, hogy az új Elektromos kerékpár ki fogja elégíteni az Ön igényeit és elvárásait.

Ez a készülék a legmagasabb követelményeknek és innovációs technológiáknak megfelelően lett előállítva és a felhasználó maximális kényelmét hivatott szolgáztatni.



A háromszögben lévő villám jelzés arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a terméken belül veszélyes feszültség uralkodik, amely elég erős lehet ahhoz, hogy áramütést okozzon.



A háromszögben lévő felkiáltójel figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez mellékelve van egy utasítás, amelyben fel vannak tüntetve a fontos használati és karbantartási utasítások.



VIGYÁZAT



ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE

NE NYISSA KI

Ne nyissa ki az elektromos töltő fedelét vagy az elektromos kerékpár bármelyik részét. Tilos bármilyen műveletet végezni a készülék elektronikus alkatrészein. Csak a szakképzett és meghatalmazott szakembernek van elegendő tudása és tapasztalata az ilyen műveletek kivitelezéséhez és a kerékpár javításához.



A fő dugasz szolgál az akkutöltő elektromos hálózathoz történő kikapcsolására.



Az akku helytelen cseréje veszélyes lehet, beleértve a hasonló vagy ugyanolyan akkuk cseréjét is.

Ne tegye ki az akkut és a töltőt túlzott hőhatásnak, pl. direkt nap sugárzásnak, tűznek vagy ehhez hasonlóknak.

Kérjük olvassa el a következő védőintézkedéseket és őrizze meg ezt a Használati utasítást az esetleges későbbi használatra. Mindig kövesse az összes figyelmeztetést és biztonsági előírást.

Ez a készülék kielégíti az EN 15194, EPAC szabványban előírt összes feltételt. Legnagyobb elérhető sebesség: 25km/h (Pedál support funkció).-

Motor ereje: 250W

1. FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉS! A maximális teherbírás 120 kg.

- Az elektromos kerékpár csak felnőtt használatra lett kitalálva. 12 évnél fiatalabb gyermekek nem használhatják az e-kerékpárt.
- Az e-kerékpár vezetése közben mindig viseljen sisakot, cipőt és biztonsági felszerélést, mint a térd- és könyékvédők, hogy elkerülje a sérüléseket.
- Ne vezesse szükséges gyakorlat és tudás nélkül.
- Ne vezesse gyors tempóban, egyenetlen terepen vagy lejtőkön.
- Ne vezesse alkohol vagy drogok fogyasztása után!
- Be kell tartania a helyi szabályokat és át kell engedni az úton a gyalogosokat.
- Ez a jármű vezetése közben fennáll a sérülés kockázata az irányítás elvesztése, ütközés és leesés miatt. A biztonságos vezetés érdekében olvassa el és tartsa be a használati utasításokat.
- Az elektromos kerékpár egy személyes jármű és kizárólag egyszemélyes használatra lett kitalálva. Ne szállítson utast a kerékpáron.
- Nem professzionális használatra lett kitalálva.



FIGYELMEZTETÉS: Ellenőrizze a kerékpár állapotát a vezetés előtt. Biztosodjon meg róla, hogy a fékek jól működnek, az akkumulátor teljesen fel van töltve, elegendő guminyomás van, nem ad ki szokatlan hangokat, nincsenek kilazult csavarok stb.)

Fontos, hogy a kerékpár kötőelemei –anyák, csavarok, csapágys – megfelelően rögzítve legyenek. Ha nincsenek eléggé megszorítva, akkor előfordulhat, hogy a kötőelemek nem rögzítik a járművet biztonságosan. Ha túlságosan meg vannak szorítva, akkor a kötőelemek leszakíthatják a szalagszalakat, megnyúlhatnak, deformálódhatnak vagy eltörhetnek. A helytelen meghúzási nyomaték az alkatrészek meghibásodásához vezethet, amitől elveszti az irányítást és leesik a kerékpárról.

MEGJEGYZÉS: Ez a használati utasítás nem egy átfogó használati, szerviz, javítási vagy karbantartási kézikönyv. Az szervizeléshez, javításhoz és karbantartáshoz forduljon kereskedőjéhez.

FIGYELEM: Ez az E-kerékpár csak városi utakra lett kitalálva!
Tilos a városon kívüli utakon közlekedni vele!

VEZETÉS

1. Először figyelmesen olvassa el és értse meg ezt a Használati utasítást és csak ezután kezdje el használni az új elektromos kerékpárját. Ne adja kölcsön a kerékpárját olyan személyeknek akiknek nincs tudása és jártassága az elektromos kerékpár használatában.
2. Ne vezesse vagy mozdítsa el a kerékpárt, amíg a rá van kapcsolva a töltőre. Emiatt a kábel rátekeredhet a pedálokra vagy a kerekekre, amely károsíthatja az akkutöltőt, a kábelt és/vagy a töltőre való csatlakozást.
3. Ne vezesse a kerékpárt, ha az akkun vagy a segédpedál rendszer bármelyik részén meghibásodás áll fent. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást és súlyos sérüléseket szenvedhet.
4. Ne kezdje el a vezetést úgy, hogy egyik lábával a pedálon áll, a másikkal pedig a talajon. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást, leeshet róla és súlyos sérüléseket szenvedhet. Akkor kezdje el a vezetést, ha szabályosan ül a kerékpár ülésén.
5. Ne kapcsolja be a vezetés funkciót és ne fordítsa el a pedált, ha a hátsó kerék nincs a talajon. Ellenkező esetben a kerék teljes sebességgel fog a levegőben forogni és ez sérülést okozhat.
6. Az éjjeli vezetés előtt ellenőrizze le az akku töltöttségi állapotát. A kerékpár lámpája használja az akkut és gyorsan kialszik, ha az akku kapacitása a vezetéshez szükséges minimális szint alá csökken. A lámpa nélküli vezetés növeli a sérülés esélyét.
7. Ne cseréljen és távolítson el semmilyen alkatrészt a segédpedál rendszerből. Ne helyezzen vagy építsen be nem eredeti alkatrészt vagy felszerelést. Ellenkező esetben az alkatrészek a termék meghibásodását, sérülését okozhatják vagy megnövelhetik a sérülés veszélyét.
8. Megálláskor figyeljen arra, hogy az elülső és a hátsó féket is használja és a lábait tartsa a talajon. Ha a lábait a pedálon hagyja, a kerékpár nyugalmi állapotban van (megállási állapot), véletlenül aktiválódhat az elektronikus indítási funkció, amely miatt elveszítheti az egyensúlyát és komoly sérüléseket szenvedhet.
9. **Előkészület a vezetés előtt:** a sérülések elkerülése végett a vezetés előtt fel kell tenni a bukósisakot, a kesztyűt és a többi védőfelszerelést.
10. **Feltételek a kerékpár vezetéséhez:** A környezet hőmérsékletének -10 és +40C között kell lennie, szélmentes és egyenes út szükséges, gyakori irányváltás és fékezés nélkül, az átlagos megtett távolság



40-50km (ez függ a vezető testsúlyától, a tereptől, az emelkedőktől, a fekezés gyakoriságától, a gyorsulástól és a pedálozást támogató szinttől).

11. **A legnagyobb megterhelés:** A kerékpár legnagyobb megengedett megterhelése 120 kg. Ha károsodás vagy baleset történik és az összmegterhelés 120 kg-nál nagyobb, a cég nem vállal érte felelősséget.
12. Gyakori fékezések, indulások, hegyre fel, erős szélben, sáros utakon, túlterheléssel és egyéb hasonlókkal történő vezetések esetén az akku használata fokozódik, amely kihatással lesz a max. megtehető útszakasz hosszára, amelyet megtehetünk egy töltéssel. Javasoljuk, hogy vezetés során kerülje a felsorolt tényezőket.
13. Ha az akku hosszabb ideig ki volt véve, nem használta vagy az utolsó töltés óta hosszabb idő eltelt, akkor az akkut havonta újra kell tölteni. Ezáltal jelentősen megnő az akku élettartama.
14. Gondoljon arra: hogy az elektromos kerékpár nem haladhat hosszabb ideig vízben, mert ha a víz bekerül a keréken található irányítóba és motorba, rövidzárlatot és károsodást okozhat!
15. Tilos az alkatrészek meghatalmazás nélküli tönkretétele vagy cseréje, a cég nem vállal felelősséget azokért a károkért, amelyek így keletkeztek.
16. Az elhasznált vagy üzemképtelen akkut nem szabad kidobni. Az újrahasznosításra előlátott telepeken kell őket lerakni, így elkerülhető a környezet károsodása.

TÖLTŐ

17. Ne használja az akkutöltőt más elektromos készülékek töltésére.
18. Ne használjon más töltőket vagy módszereket az elektromos kerékpár akkujának a töltésére. Más töltők használata tüzet, robbanást vagy akkukárosodást okozhat.
19. Ezt az akkutöltőt használhatják 8 éves vagy ennél idősebb gyerekek, testi, érzékelési vagy szellemi sérültek, vagy tapasztalatlan személyek is, ha felügyelet alatt állnak és megtanították nekik az akkutöltő használatát és ha teljesen tudatában vannak a rájuk leselkedő veszélyeknek. Ne engedje meg a gyerekeknek, hogy játszanak az akkutöltővel. A tisztítást és a karbantartást nem végezhetik felügyelet nélkül a gyerekek.



20. Habár a töltő vízhatlan, mégis tilos vízzel lespriccelni vagy vízbe ill. más folyadékba mártani. Emellett ne használja a töltőt akkor sem, ha a csatlakozó kábelek nedvesek vagy vizesek.
21. Ne érintse meg a töltő dugaszát, a csatlakozásokat nedves kézzel. Áramütést okozhat.
22. Ne érintse meg a töltő csatlakozásait fémtárgyakkal. Védje meg a töltőt és az akkut bármilyen szennyeződés vagy idegen tárgy bejutásától, mert ez áramütést, tüzet vagy az akkutöltő meghibásodását okozhatja.
23. Rendszeresen portalanítsa a dugaszt és a csatlakozót. A nedvesség és a szennyeződések csökkenthetik a szigetelést és tüzet okozhatnak.
24. Ne szedje szét vagy alakítsa át az akkutöltőt. Tüzet vagy áramütést okozhat ezzel.
25. Ne használjon több dugaszos adaptert vagy hosszabbítókábelt. A többdugaszos adapter vagy ehhez hasonlók használatával túllépheti a névleges teljesítményt és ezzel tüzet okozhat.
26. Ne használja a kábelt, ha össze van gubancolódva vagy fel van tekerve. Ne használja a kábelt úgy, hogy azt rátekeri a kábelházra. Ha a kábel sérült, tüzet vagy áramütést okozhat.
27. Erősen csatlakoztassa a tápcsatlakozót és a töltő dugaszát a dugaszolóaljzatba. Ha a dugaszok nincsennek teljesen és helyesen csatlakoztatva, az elektromos kisülés vagy túlhevülés miatt tüzet okozhatnak.
28. Ne használja az akkutöltőt gyúlékony anyagok vagy gázok közelében. Ez tüzet vagy robbanást okozhat.
29. Ne takarja le az akkutöltőt vagy ne tegyen rá dolgokat a töltés ideje alatt. Ez belső túlhevüléshez vezethet és tüzet okozhat.
30. Ne dobálja a töltőt vagy ne tegye ki azt kedvezőtlen időjárási feltételeknek. Ellenkező esetben tüzet vagy áramütést okozhat.
31. Ha a tápkábel dugasza sérült, nem szabad tovább használni azt és kapcsolatba kell lépni a meghatalmazott szakemberrel vagy a kereskedővel.
32. Óvatosan kezelje a tápkábelt. Ha az akkutöltőt zárt helyen kapcsolja be az áramba, de a kerékpár a szabad ég alatt van, a kábel károsodását vagy az ajtó, ablak általi összenyomódását okozhatja.
33. Ne hajtson át a kábelen vagy a tápkábel dugaszán a kerékpár kerekével vagy ne tapossa le ezeket. Ellenkező esetben a tápkábel vagy a csatlakozás sérülése jön létre.

AKKUMULÁTOR

34. Tartsa az akkut gyermekektől távol.
35. Ne érintse meg az akkut vagy a töltőt a töltés ideje alatt. Tekintettel a töltési idő hosszára, az akku és az akkutöltő hőmérséklete elérheti a 40–70°C-t, ha megérinti ezeket elsőfokú égési sérüléseket szenvedhet.
36. Ha az akkuház sérült, repedt vagy ha furcsa szagokat bocsájt ki, ne használja az akkut vagy a töltőt. Az akkusav szivárgása komoly sérüléseket okozhat.
37. Ne rövidítse le a csatlakozókábelt vagy az akkucsatlakozásokat. A kábeleken vagy csatlakozásokon végzett beavatkozások az akku melegeledését vagy lángallobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
38. Ne szedje szét vagy javítsa meg az akkut. Ez az akku melegeledését vagy lángallobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
39. Ne dobálja vagy ütögesse az akkut. Ez az akku melegeledését vagy lángallobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
40. Ne dobja tűzbe vagy ne tegye ki direkt hőhatásnak az akkut. Ellenkező esetben tüzet vagy robbanást okozhat, melyek komoly sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak.
41. Ha az akku hosszabb ideig ki volt véve, nem használta vagy az utolsó töltés óta hosszabb idő eltelt, akkor az akkut havonta újra kell tölteni. Ezáltal jelentősen megnő az akku élettartama.
42. Ne tárolja a kerékpárt az autó csomagtartójában huzamosabb ideig, ha forróság van. Tárolja a kerékpárt és az akkumulátort hűvös és száraz helyen.



Tanácsok

Az elektromos kerékpár az eredeti kerékpár és a piac igényeinek kombinációja által lett megtervezve és ez egy különleges funkciókkal és felhasználási móddal ellátott szállítóeszköz. A vásárlás idején kérjük válassza ki az Önnek megfelelő modellt. Mielőtt elkezdené vezetni a kerékpárt valós feltételek között a közúti forgalomban, a vezetőnek tapasztalattal kell rendelkeznie az

ilyen kerékpárok vezetését illetően. A helyes, biztonságos használat érdekében kérjük ügyeljen a következőkre:

1. A használat idején ügyeljen a motor, a villák és a többi alkatrész rögzítettségére. Ha lazán álló alkatrészt talál, feltétlenül erősítse azt meg a vezetés megkezdése előtt.
2. Beindításkor vagy meredek útszakasz elérésekor, használja a pedált amennyire csak lehet, így csökkentheti a fogyasztást és megnövelheti az akku élettartamát és a megtehető út hosszát.
3. Esős napokon, kérjük fokozottan ügyeljen a következőkre: ha a víz mélysége meghaladja a kerék közepét, valószínűleg a motor érintkezésbe fog kerülni a vízzel és ez meghibásodást fog okozni.
4. Az akku töltéséhez csak a gyártó által kiszállított töltőt szabad használni. A töltés ideje alatt helyezze az akkut és a töltőt kemény és nem gyúlékony felületre.
5. Tilos az akku és a töltő letakarása olyan tárgyakkal, amelyek lehetetlenné teszik a keletkezett hő elvezetését vagy a szellőzést.
6. Mindig ellenőrizze és tartsa be a megfelelő légnyomást a gumikban, így elkerülheti a vezetés ideje alatt az ellenállás megnövekedését és a gumi gyors elhasználódását valamint a keréktárcsa deformálódását.
7. A vezetés idején tartsa be a közlekedési előírásokat és a sebességkorlátozásokat, összhangban a forgalommal és az út állapotával. A kerékpár sebességének mindig kevesebbnek kell lennie mint 25km/h, a hátulsó tartón szállított tehernek nem szabad meghaladni a max. terhelhetőséget.
8. Gyors hajtáskor vagy lejtőn lefelé erős fékezéskor ne használja csak az első féket. Ez a gravitációs központ előre való elmozdulásához vezet és ez leeséshez és sérüléshez vezethet.

A csomag tartalma



E-kerékpár



Nyeregcső

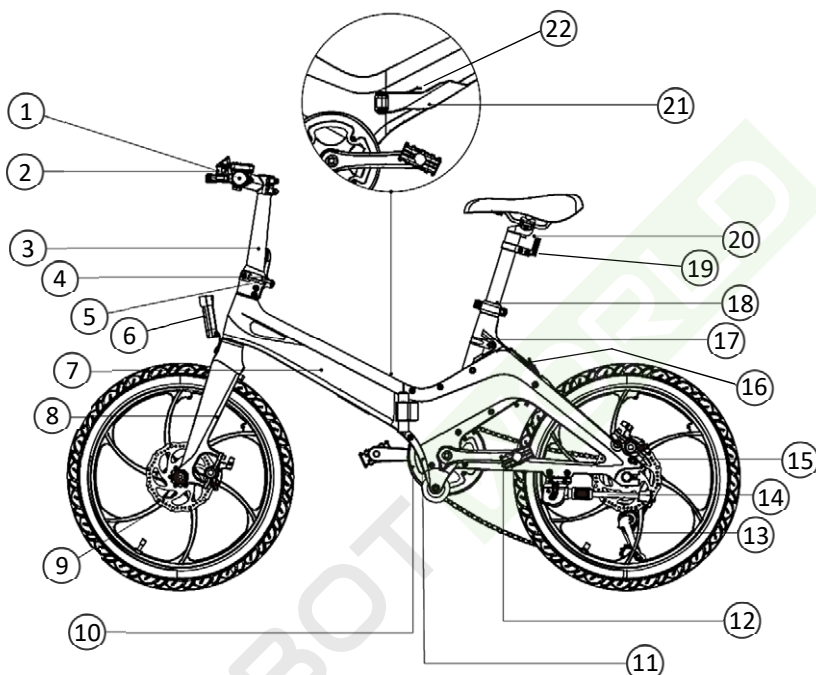


Töltő



Kézikönyv

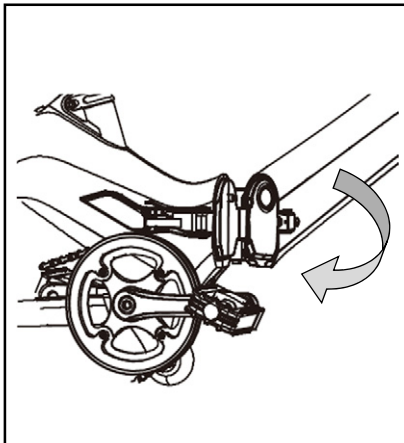
2. ALKATRÉSZEK ÉS ELNEVEZÉSEIK



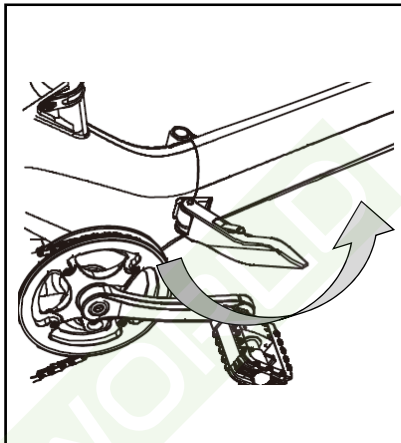
- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Kormány | 12. Pedál |
| 2. Fékkar, Váltó és Vezérlőegység Kijelzővel | 13. Hátsó váltó |
| 3. Kormány Szár | 14. Kitámasztó |
| 4. Gőzbiztos Zár | 15. Motor |
| 5. Szár összecukó szerkezet | 16. Akkumulátor |
| 6. Fényszóró | 17. Nyeregcső bilincs |
| 7. Váz | 18. Nyeregcső |
| 8. Elülső Villa | 19. Hátsó lámpa |
| 9. Tárcsafék | 20. Nyereg |
| 10. Lánckerék | 21. Váz összecukó szerkezet |
| 11. Lánckerék Védő Kerék | 22. Váz összecukó zár |

3 A KERÉKPÁR SZÉTNYITÁSA

NYISSA SZÉT A VÁZAT

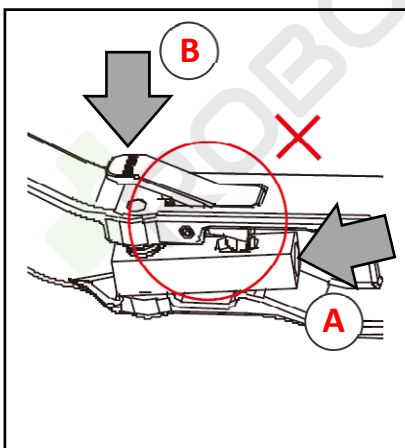


1. Fogja meg a járművet és nyissa szét a vázat

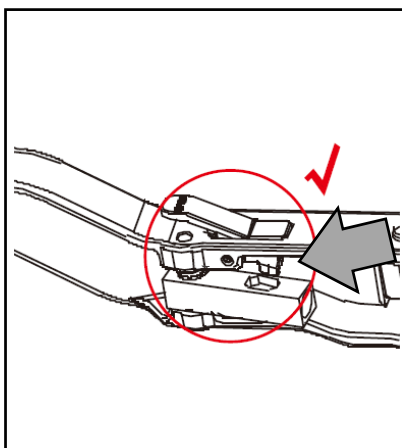


2. Zárja le az összecsuó bilincset szorosan, mint ahogy az a képen látszik. Kérjük fejezze be a 3) és 4) lépést, mielőtt lezárná a bilincset.

FIGYELMEZTETÉS!

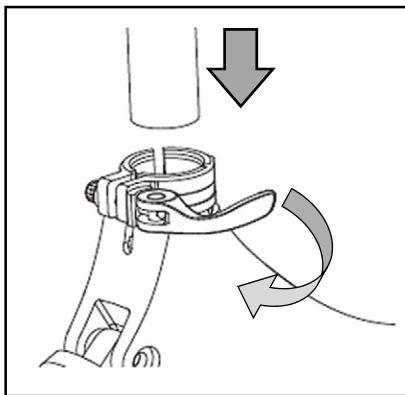


3. Ha a bilincs olyan mint a képen, akkor **Nyomja meg a Lezárás (Lock) gombot** a domború rész kiengedéséhez.

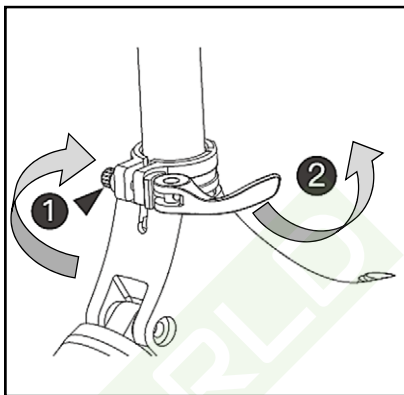


4. Ha a bilincs olyan mint a képen, akkor továbbléphet a 2) lépéshez, hogy lezárja a vázat.

NYEREGSZÁR ÖSSZESZERELÉSE

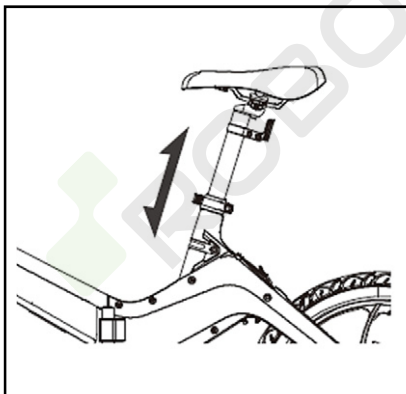


1. Lazítsa ki a nyeregşár bilincset, tartsa a kerékpárt stabilan és helyezze a nyeregşarat a vázba.

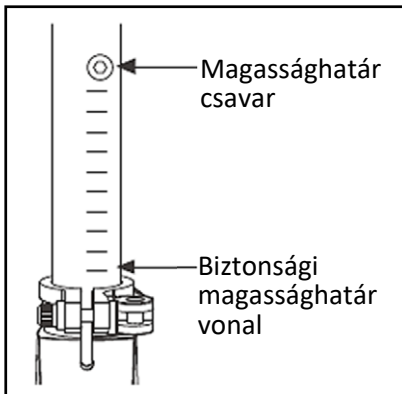


2. Igazítsa be a csavart, szorítsa meg a bilincset, majd nyomja le a nyeregşarat teljes erővel, hogy biztosítsa a nyeregşár lezárását és hogy nem forog vagy mozog le-fel.

A NYEREG MAGASSÁGÁNAK BEÁLLÍTÁSA

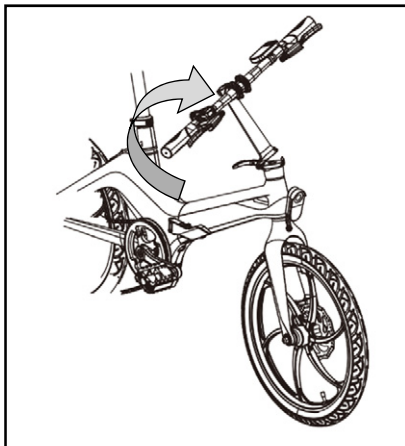


1. Amikor igazítania kell a nyereg magasságán, először lazítsa ki a nyeregşár bilincset, majd mozgassa a nyeregşarat a kívánt magasságba, végül szorítsa meg a nyeregşár bilincset.

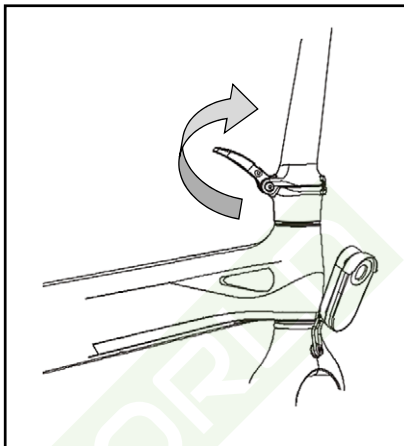


2. A nyeregşár magassága nem lépheti túl a magassághatár csavart vagy a biztonsági magassághatár vonalat.

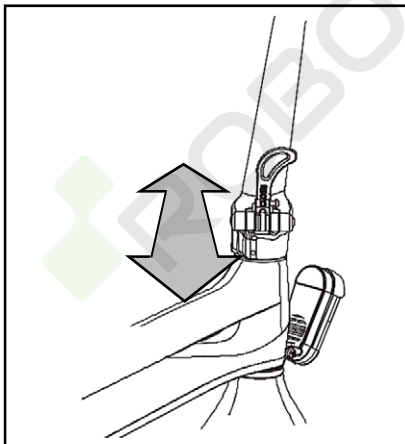
A KORMÁNY SZÁRÁNAK SZÉTNYITÁSA



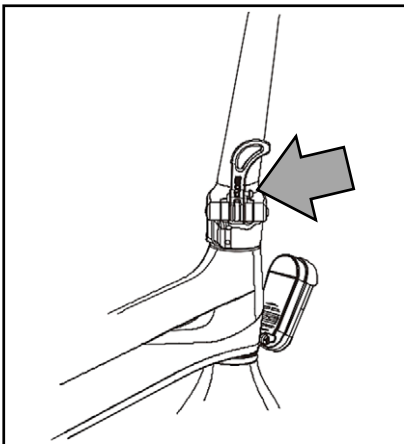
2. Fogja meg a kerékpárt és tartsa a szárat függőlegesen, hogy biztosítsa a szár zökkenőmentes összekapcsolódását az aljával



3. Rögzítse a zárat közvetlenül a szár irányába

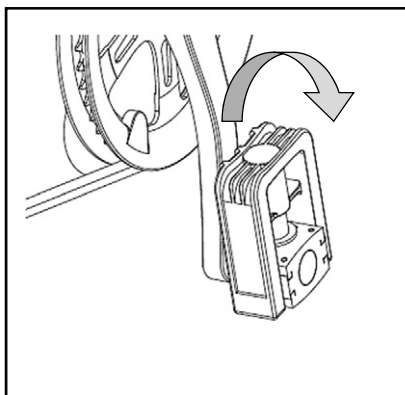


1. Enyhén rázza meg a szárat és ellenőrizze, hogy a biztonsági csat teljesen be van-e csatolva.

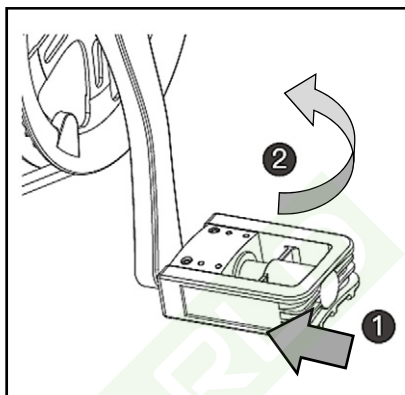


4. A szár összecsukásakor meg kell nyomnia a biztonsági csatot, majd ki kell nyitnia az összecsukó zárat.

A PEDÁLOK SZÉTNYITÁSA ÉS ÖSSZECSUKÁSA

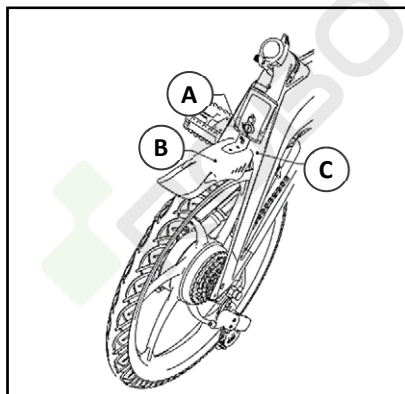


1. Fogja meg kerékpárt és nyissa szét a pedálokat

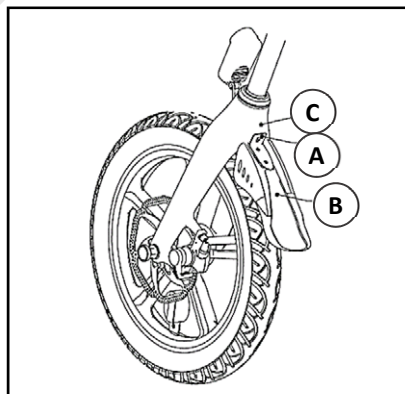


2. Az összezsukáshoz nyomja a pedálokat a forgattyú irányába.

A FENDER TELEPÍTÉSE A KERÉKPÁRRA

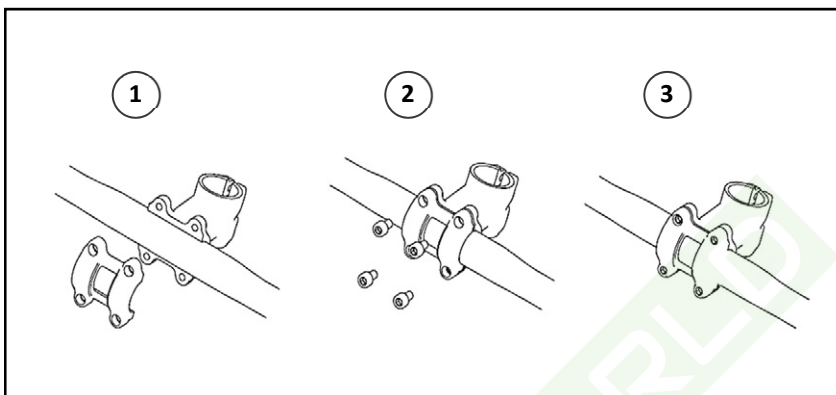


1. Csavarja be a csavart (A) a hátsó sárvédőn (B) keresztül a kerékpár keretébe (C).

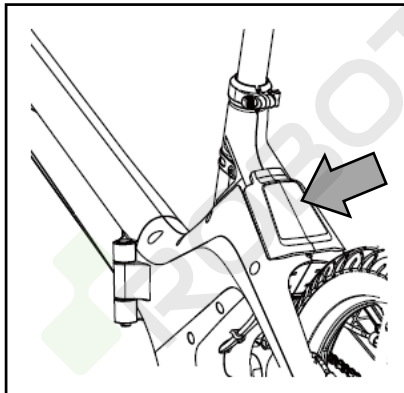


2. Csavarja be a csavart (A) az első sárvédőn (B) keresztül a kerékpárvillába (C).

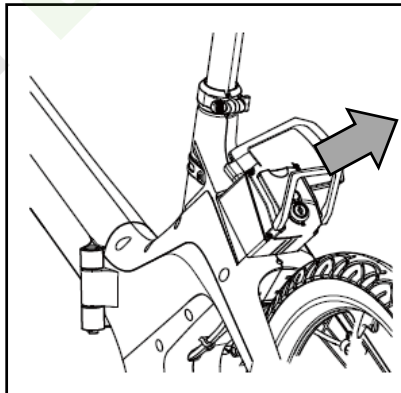
KORMÁNY TELEPÍTÉSE



AZ AKKUMULÁTOR ELTÁVOLÍTÁSA ÉS BEÜZEMELÉSE.



2. Kapcsolja ki a járművet, zárja ki az akkumulátort.

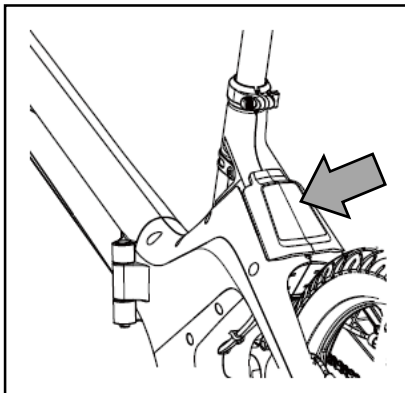


2. Vegye ki az akku dobozt az emelő fogantyúval, mint ahogy a képen van ábrázolva. Az akku üzembehelyezésekor zárja le az akkut kulccsal és rakja el a kulcsot, nyomja le az akku fogantyúját, hogy lapos legyen és nyissa szét a kerékpár vázat.

FIGYELEM: Az akkumulátorok töltésekor figyelni kell a töltőt és az akkumulátort!

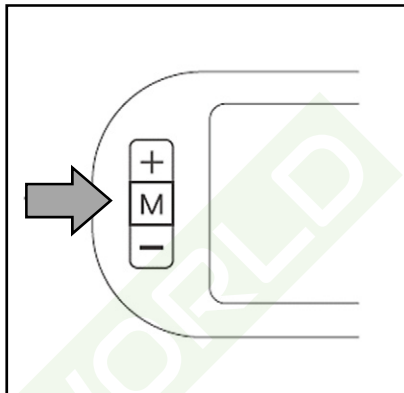
4 MŰKÖDÉS ÉS AZ LCD KIJELZŐS VEZÉRLŐ HASZNÁLATA

A BEKAPCSOLÁS MŰVELETE



1. Töltse fel az akkut az első vezetés előtt.

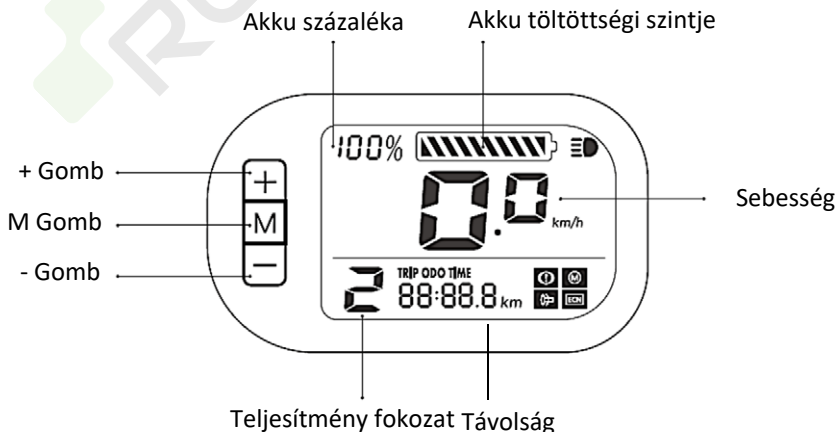
Megjegyzés: Miután feltöltötte az akkut takarja le a csatlakozót, hogy elkerülje a töltőcsatorna vízbevitelét.



2. Tartsa lenyomva az M gombot 3 másodpercig az e-kerékpár Bekapcsolásához. A Kikapcsoláshoz tartsa ismét lenyomva a gombot 3 másodpercig.

Az LCD Vezérlő a funkciók és jelzések széles skáláját kínálja, hogy megfeleljen a felhasználó igényeinek. A jelzett tartalmak a következők:

Monitor



“M” Gomb

Tartsa lenyomva az „M” gombot 3 másodpercig a kijelző és a vezérlő bekapcsolásához.

Mikor a kijelző be van kapcsolva, tartsa lenyomva az „M” gombot 3 másodpercig az e-kerékpár kikapcsolásához.

Nyomja meg az „M” gombot röviden a következő funkciók átváltásához a kijelzőn: **TRIP-Egyetlen út futásteljesítménye**, **ODO-Teljes futásteljesítmény** és **TIME-Futási idő**.

„+/-” Gombok

+ : Tartsa lenyomva 3 másodpercig az elülső lámpa ki/be kapcsolásához.
Nyomja meg röviden a **Teljesítmény módok** átváltásához.

- : Nyomja meg röviden a **Teljesítmény módok** átváltásához.

Sebesség módok (Teljesítmény módok fokozatai):

A **3. fokozat** a maximális teljesítmény. Az alapértelmezett kezdeti szint az **1. fokozat**.

-  Sebesség mód 0: Nincs támogatás, csak pedálos mód
-  Sebesség mód 1: Alacsony támogatás, 12km/h csúcsebesség
-  Sebesség mód 2: Közepes támogatás, 18km/h csúcsebesség
-  Sebesség mód 3: Magas támogatás, 25km/h csúcsebesség

Mutatók:

-  Jelzi, hogy a fényszóró be van kapcsolva
-  Jelzi, hogy a fékek működnek
-  Jelzi, hogy a gázkar nem működik vagy nem működik megfelelően
-  Jelzi, hogy a motor nem működik vagy nem működik megfelelően
-  Jelzi, hogy a vezérlő nem működik vagy nem működik megfelelően

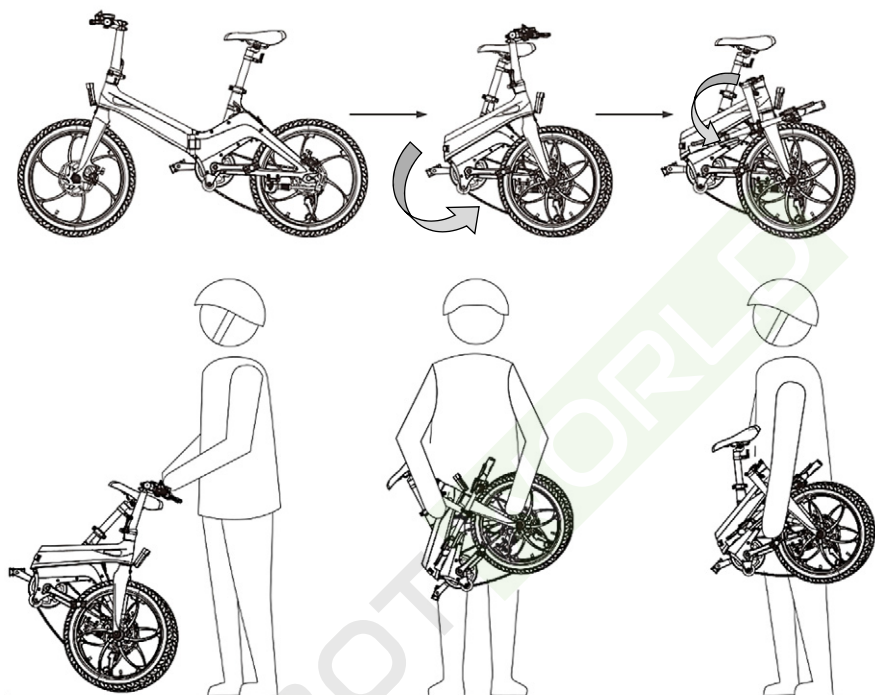
TRIP ODO TIME

Nyomja meg röviden az „M” gombot az egyetlen út futásteljesítménye, teljes futásteljesítmény és a futási idő közötti átváltáshoz.

88:88.8

Az egyetlen út futásteljesítménye, teljes futásteljesítmény és a futási idő ábrája.

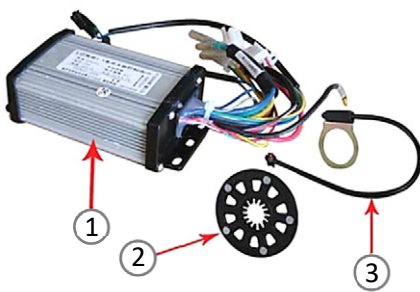
GYORS ÖSSZECSUKÁS



5. Használat és Beállítás

Bevezetés a pedálrásegítés rendszerbe (PAS)

A pedálrásegítés rendszer (PAS) 1:1-ként is ismert. Ún. 1:1 automatikus támogatás akkor jelentkezik amikor nem fordítja el a pedált, hanem csak a lábakkal hajtja és megtartja a sebességet, a kerékpáron az érzékelő automatikusan leolvassa a vezetési sebességet és ellenőrzi a motort, hogy így automatikusan segítse fenntartani a sebességet, ezzel segíti a vezetést és megnöveli a megtehető km-k számát. Az 1:1 sebességmegtartó rendszer egy vezérlő egységet, érzékelőt és indukciós tartályt tartalmaz.

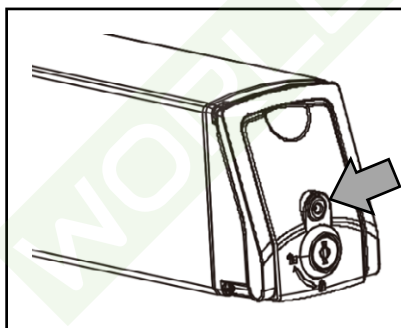
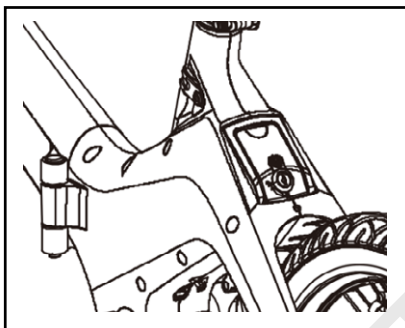


Töltés

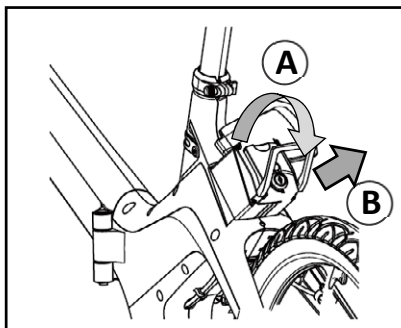
Tekintettel arra, hogy az Ön új kerékpárjának az akkuja a gyárból való kiszállítás és a szállítás idején egy ideig nem lesz feltöltve, előfordulhat hogy az akku lemerül. Emiatt az első használat előtt fel kell tölteni az akkut.

Csak az E-kerékpárhoz tartozó szettben található töltőt szabad használni az akku töltésére. Ellenkező esetben az akku meghibásodását vagy akár tüzet vagy más veszélyeket idézhet elő, emellett elveszíti a jótállást is.

Az akku felszerelése és töltése (Az 1. és 2. képen van bemutatva)



1. Figyelmesen ellenőrizze le, hogy a töltő bemeneti névleges feszültsége összhangban van-e az Ön elektromos hálózatának a feszültségével. Kérjük olvassa el a biztonsági figyelmeztetéseket a Töltő és az Akkumulátor használatáról a **FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK** fejezetben.
2. Az akku tölthető a kerékpáron is vagy akár le is vehető róla a töltés miatt.
3. Először helyesen kösse rá a töltő kimeneti dugaszának akkutöltő csatlakozását az akkura, majd ezután dugja be a töltőt az elektromos hálózatba.
4. A tápegység fényjelzése és a töltő töltési fényjelzése bekapcsolnak és mutatják, hogy a töltés megkezdődött.
5. A töltés befejeztével először ki kell húzni a dugaszt a dugaszolóaljzatból és ezután leválasztani az akku csatlakozását.



Amikor az akku teljesen üres, a teljes feltöltöttséghez 6-8 óra szükséges. Miután a fényjelzés pirosról zöldre változik át, az akku fel van töltve.

A lítium-ion akkumulátor kapacitásának elhalványulási mechanizmusai miatt az akkumulátor kapacitása különböző hőmérsékleteken csökken, -10°C hőmérsékleten a kapacitás 70%, 0 °C hőmérsékleten 80%, 20°C hőmérsékleten pedig 100 %.

Fontos:

Javasoljuk, hogy az új kerékpárt 5-6 órán át töltsse, ha az akku teljesen üres volt. Ezáltal segíti az akku mély töltődését és ürülését. Ezt a folyamatot végezze a kerékpár használatának első hetében, így teljesen aktiválódnak az aktív anyagok és a vegyi folyamatok az akku belsejében.

A későbbiekben töltheti az akkut a kedve szerint, még akkor is ha nem ürül ki teljesen.

Szabályszerű töltés és használat

Fontos:

Az akkut nagy helyiségben kell tölteni, távol a hőforrásoktól, magas nedvességtartalomtól és tűztől!

Az akku és a töltő elektronikus és érzékeny termékek. A magas hőmérséklet és nedvességtartalom az alkatrészekben károsodást okozhatnak, amely káros gázok kibocsájtását, károsodást vagy akár robbanást is okozhatnak.

- * A töltési időnek nem kell túl hosszúnak lennie. A túl hosszú töltési idő csökkenti az akku élettartamát.
- * Miután az akku teljesen fel van töltve, mielőbb ki kell húzni a töltőt az áramból. Ne feledje el a töltőt az elektromos áramból kikapcsolni!
- * Ha az akkut hosszabb ideig nem használja, az akku lassan lemerül, tehát kb. havonta egyszer fel (után) kell tölteni azt.

Váltó

A sebességváltó a kormánykeréken, a fékkar mellett található. A bal váltó irányítja az elülső fogaskerekeket (ha az Ön modelljén csak egy elülső fogaskerék van, akkor nincs váltó), a jobb váltó irányítja a hátulsó szerkezetet az átvitel fokának a megváltoztatásához (sebességváltás).

Amikor az elülső fogaskerekek karját a haladási irányba mozdítja el, a lánc a nagyobb fogaskerékről átvugrik a kisebbre



6 Használat és karbantartás

Az elektromos kerékpár használata előtti rutin ellenőrzés

- 1 Helyezze az akkut az akkutartóba, kapcsolja be a hálózati kapcsolót és ellenőrizze le, hogy minden elektromos rész megfelelően működik-e.
- 2 Biztonsági ellenőrzés (nézze meg az utasítás elején leírt jegyzeteket a biztonságos használatról)
- 3 Ellenőrizze, hogy a fő megszakítókar elfordul-e, be lehet-e rugalmasan állítani.
- 4 Ellenőrizze a fékeket (a féktávolság száraz felületen kb. 4 m, a féktávolság a nedves felületen 15 m-ig).

Mindennapos használat és az elektromos kerékpár ellenőrzése

Az elektromos kerékpár mindennapos használatával a kerékpár fogyó alkatrészei elhasználódnak. Ugyanígy megtörténhet, hogy egyes alkatrészek a vibráció és a használat során kicsavarodnak vagy meglazulnak. Emiatt előfordulhat, hogy egyes elosztók működése leáll. Ha ezeket nem veszi időben észre, akkor a vezetés során veszélyes helyzetek adódhatnak, emiatt a vezetők felelősek az ellenőrzésért és a kerékpár karbantartásáért.

Karbantartás

Hogy az elektromos kerékpár biztonságos legyen, időnként le kell ellenőrizni, hogy megfelelően működik-e minden elektronikus berendezés, vannak-e kilógó kábelek és hogy a mechanikus alkatrészek a megfelelő állapotban vannak-e. Fontos rendszeresen tisztítani, törölgetni és a láncot, a fogaskerekeket és a váltót megkenni (tanácsot kérni a beszállítótól az olaj típusáról) így biztosítani tudjuk az alkatrészek megfelelő működését.

Rendszeresen ellenőrizze minden csavar állapotát az e-kerékpáron és hogy elegendően meg van-e szorítva, valamint szorítsa meg őket rendszeresen; (Az egyes fő pozíciók meghúzási nyomatéka: a fejcső csavarja: 180-220kgf.cm; nyeregcsavar: 180-220kgf.cm; első kerék anyája: 250-300kgf.cm; hátsó kerék anyája: 300-350kgf.cm)

Lánc rugalmasságának szabványa: lánc fel és le ≤ 10 mm; ha a lánc meglazult, a hátsó kerékanyát meg lehet lazítani, a láncfeszítőt a lánc rögzítési állapotához lehet igazítani, és a hátsó kerékanyát meghúzni.

Ha a tárcsafék és a tárcsalemez súrlódnak, állítsa be őket úgy, hogy ne legyen köztük súrlódás.

Ha a tárcsalemez elferdült, vagy a tárcsafék nem működik, akkor a tárcsát vagy a tárcsaféket ki kell cserélni.

3 havonta kenjen zsírt a vázt összecsucó szerkezet csavarjaira, és tartsa karban a láncot rozsdamentes olajjal.

Ne öblítse le a kerékpárt vízzel, hogy elkerülje a belső elektronikai alkatrészek és vezetékek okozta baleseteket.

Rendszeres ellenőrzés és karbantartás táblázata

♦	Beállítani	♥	Ellenőrizni vagy tisztítani, cserélni	★	Kicserélni	♠	Megszorítani	▲	Megkenni
Az ellenőrzés tárgya				Első vásárlás	60 nap	180 nap	360 nap	540 nap	720 nap
1. Az ülés magassága megfelelő-e				♦	♦	♦	♦	♦	♦
2. A vezérlőkarok és részek megfelelően vannak-e beállítva				♠	▲	▲	▲	▲	▲
3. Túl laza-e a lánc				♦	♦	♦	♦▲	♦▲	♦▲
4. A fék elég kemény-e				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
5. A fékpofabetétek elhasználódtak-e				★	♠	♥	♥	♥	♥
6. A keret elgörbült-e vagy				♦	♦	♦	♦	♦	♦
7. A küllők görbék-e vagy meglazultak-e				♦	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠	♦♠
8. A tartók könnyen elmozdíthatók-e				♠	▲	▲	▲	▲	♥▲

Jegyzet: A felső táblázat az általános tudnivalókat tartalmazza. A kerékpár valódi karbantartása függ a használat intenzitásától, a munkakörnyezettől, a használat gyakoriságától, az elektromos kerékpár minőségétől és állapotának az értékelésétől valamint egyéb tényezőktől.

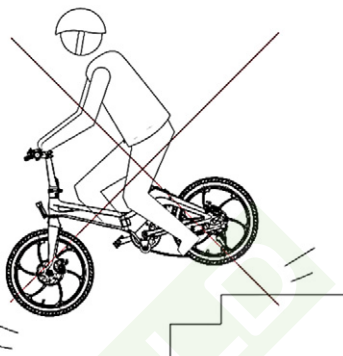
7 Vezetési technika

A megfelelő kerékpáros helyzet a biztonság alapja: a vezetési helyzet meg van határozva a kerékpáros helyzetével és a kerékpár kontakt pontjaival (kormány, ülés, pedálok). De a vezetési helyzet szorosan összefügg a kerékpáros magasságával és testsúlyával. A kerékpáros helyzet az izomösszehúzódások hatékonyságával van meghatározva, de ezzel egyidőben meghatározza azt is, hogy képes-e a kerékpáros biztonságosan használni a kormányt és a fékeket. Ezért a helyes kerékpáros helyzet a biztonság alappillére. A biztonságos kerékpárvezetési technikát az alábbi felsorolásban találhatja meg:

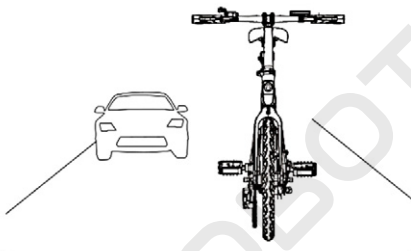
- A megfelelő testhelyzet beállításához össze kell hangolni 3 pontot; a kerékpározás hasonló a ruhavarráshoz, mert meg kell mérni a testet és elvégezni az igazításokat. A 3 pont összehangolásának a módszere 3 alapelv kombinációja: sportmechanika, gyakorlás élettana és a biztonságos vezetés.
 - 1) Állítsa be az ülés helyzetét: nyomja a pedált lefelé az alsó végtag minden izmának könnyed aktiválásához majd ezzel egyidőben a lábaknak lazán nyújtott helyzetben kell lenniük.
 - 2) Elülső és hátulsó helyzet: nyomja a pedált 45° -s dőlésszögben és ekkor állítsa be az ülés magasságát, amely összeköttetésben áll a legjobb pedál helyzettel.
 - 3) Beállítani az elülső és a hátulsó részt és a kormány magasságát: a kormány magasságának, általában a hajlított kormány amely 30 - 50 mm –rel magasabb az ülésnél, míg az egyenes kormány (Trekking vagy Hegyi kerékpár) amelynél ugyanolyan magas mint az ülés. A beállítás után ügyeljen a kormány irányára és arra hogy jól rögzítse.
- Az ülés helyzete: hasonló a lovaglól helyzethez, a testsúly megoszlik a kormány és a pedálok között, a testsúly nem állítható el felfelé, mert ez csípőfájdalmat okozhatna.
- Pedálok: a lábak helyzete egyharmad cipőhosszal előre felé, legmegfelelőbb a pedál közepén. A talpaknak párhuzamosnak kell lenniük a kerékpár középtengelyével és a pedálok hatékonysága csökken ha a lábak nagyon szétterpesztettek vagy egymáshoz közel vannak, a sebességet egyenletesen kell tartani, hogy megelőzzük a kerékpáros elfáradását, külön meg kell említeni hogy az utóbbi rész visszahúzása megemeli a pedált is.
- Lassítási technika: a kerékpár a sebesség váltásakor lelassul ill. felgyorsul, de ezzel változik az átvitel aránya is. A sebességváltást a nagyobb hatékonyság, az erő megtakarítás és a kényelem miatt végzik. A sebességet váltják: 1: emelkedő, 2: lejtő, 3: egyenes út, 4: vezetés szélben és 5: fáradtságérzés esetén. Ugyanúgy el lehet mondani, hogy váltani kell a sebességet ha kellemetlen érzés jelentkezik a pedál átfordításakor, hogy csökkenjen a fáradtság amely a nem egyforma erők miatt jelentkezik.
- Lassítási technika: mindenkinek ismert a fékezési elv, amikor először megnyomják a hátulsó féket, de különleges és sürgős helyzetekben mindenki egyszerre fog fékezni mind a két fékkel. Ha a fékezési távolság megfelelő, a kerékpár biztonságosan meg tud állni; ha túl gyorsan megáll, a kerékpáros előre felé repülhet le róla. Hogy ezt a veszélyes helyzetet elkerülhesse, legjobb szaggatottan fékezni, a medencét pedig hátrafelé tolni. Esős időben a fékezési távolság megnő, ilyenkor csökkentse a sebességet.



Tilos egy kézzel vagy kéz nélkül vezetni a kerékpárt.



Tilos lépcsőn vezetni.



Tilos vezetni autóutakon és egyéb veszélyes utakon.



Tilos csúszós utakon vezetni.

8 Hibaelhárítás

Ha az Ön kerékpárja nem úgy működik mint eddig vagy ha szabálytalanságot észlel, kérjük olvassa el ezt a fejezetet. Sok fellépő problémát a felhasználó is el tud hárítani, szervíz nélkül is.

Ez az egyszerű művelet segít a stabil áramkör újbóli biztosításában.

Kérjük lépjen kapcsolatba a Vevőszolgálattal, ha a problémát nem tudta megoldani vagy van még egyéb bizonytalansága.

TÜNETEK		LEHETSÉGES MEGOLDÁS
Nem tud sebességet váltani vagy túl alacsony a legnagyobb sebesség	• Gyenge akku feszültség • Rossz vezérlőkar • Rossz kormány	• Teljesen feltölteni az akkut • Kicserélni a vezérlőkart, a kormányt
Be van kapcsolva az áramforrás, de a motor nem működik	• Hibás vezérlőkar • Hibás elektromos kulcslyuk és kontakt pont • Rossz kormány	• Kicserélni a vezérlőkart, a kormányt • Ellenőrizni vagy megjavítani a kontaktokat és a csatlakozásokat
Egy töltéssel túl kevés km-t lehet lemenni	• A gumikban alacsony a nyomás • Nem elegendő töltés vagy töltő hiba • Sérült vagy elhasznált akku • Gyakori fékezés, fordulás, túlterhelés	• Felpumpázni a gumikat • Töltse fel újra az akkut • Cserélje ki vagy javítsa meg a töltőt • Cserélje ki az akkut
A töltő nem tölt	• A töltő kábelje kicsúszott vagy sérült • Az akku cinezett vezetéke leesik vagy sérült	• Javítsa meg vagy cserélje ki a kontakt részt • Javítsa meg a kontakt vezetéket
Generátornak nincs segédárama	• Az indukált feszültségnek gyenge vagy sérült a kontaktja • A generátor drótjai rosszak vagy sérültek	• Beállítani az indukált feszültséget vagy kicserélni • Újra összekötni vagy kicserélni

10 Technikai jellemzők

Modell	e-bike i10
Típus	Városi Kerékpár
Akkumulátor feszültsége	36V, Lítium-Ion
Akkumulátor kapacitása	7,8Ah
Töltő feszültség/áram	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Töltési idő (0-100%)	4-5 óra
Energiafogyasztás/töltés	0.3kWh
Töltés hőmérséklet-feltételei	0°C – 45°C
Motor Teljesítmény / Nyomaték	250W / 10.8Nm
Maximális Sebesség EN 15194, EPAC	25km/h
Távolság	45-50km pedálrásegítéssel (PAS) (PAS3 45km-ig, PAS1 50km-ig)*
Felni / Villa	Integrált magnézium Ötvözött váz
Gumiabroncs méret	20×5.397 cm
Elülső fék	Mechanikus tárcsafék
Hátsó fék	Mechanikus tárcsafék
Hajtómű	Shimano 6speed
Sebességváltó	Shimano
Maximális Terhelés	120kg
Vízálló védelem	IPX4
Szétnyitás/összecsukás dimenziói	1520×570×1050 / 810×650×600mm
Súly bruttó/nettó	23.0/19.6kg

Mivel a termék állandóan fejlődik, a specifikációk és az utasítások minden előzetes bejelentés nélkül megváltozhatnak.

* Változhat a vezetés feltételeitől, a terep konfigurációjától, a hőmérséklettől, stb. függően.

A készülék töltése során, az adaptert a készülék közelében kell elhelyezni és könnyen elérhetőnek kell lennie.

Az adapter dugójának a falból történő kihúzása után , az adapter nincs tovább kapcsolatban az áramforrással.

További felszerelés és software információ (ErP)

Adapter:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Kimeneti teljesítmény:	63.0W Max
Közepes aktív hatékonyság:	89,48%
A hatás. alacsony terhelés mellett (25%)	86,74%
Üresjáratú fogyasztás:	0,14W (Max)

Az előregedett elektromos hulladék és elektronikus felszerelés tárolása



Ez a szimbólum a terméken és / vagy a kísérő dokumentumokon azt jelenti, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket nem szabad összekeverni az általános háztartási hulladékkal. A megfelelő kezeléshez, begyűjtéshez és újrahasznosításhoz kérjük, vigye el ezt a terméket egy kijelölt gyűjtőhelyre, ahol ingyenesen fogadják be.

Alternatív megoldásként, egyes országokban a termékeket vissza lehet adni egy helyi kiskereskedőnek, egy új, egyenértékű termék megvásárlásának a feltétele mellett. Ha megfelelő módon szabadulnak meg ettől a terméktől, az segít értékes erőforrások megtakarításában és az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatások megelőzésében, amelyek a nem megfelelő hulladékkezelésből kifolyólag is keletkezhetnek. További információkért a legközelebbi kijelölt gyűjtőhelyről, forduljon a helyi önkormányzathoz. Ha ettől a hulladéktól helytelenül szabadulnak meg, az büntetést vonhat maga után, az adott nemzeti jogszabályoknak megfelelően.

Az előregedett elemek tárolása



Ellenőrizze a helyi előírásokat az elhasznált elemek összegyűjtéséről és tárolásáról, hívja fel a helyi vevőszolgálatot a pontos információkért.

A termék által használt elemeket tilos a háztartási hulladékkal együtt tárolni. Az előregedett elemeket az elemeket árusító elárusítóhelyeken felállított gyűjtőhelyekre kell vinni.

EU Megfelelőségi Nyilatkozat

Az M SAN grupa d.d. ezúton kijelenti, hogy a termék megfelel a következő direktíváknak:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Az EU Megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő weboldalon található meg:
www.msan.hr/dokumentacija/artikala