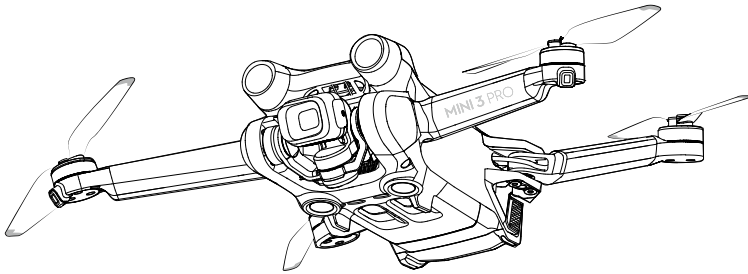


# DJI MINI 3 PRO

Felhasználói kézikönyv v1.0 2022.05



### **Kulcsszavak keresése**

Valamely témakör megkereséséhez keressen rá a kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „telepítés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűket Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűket Mac rendszeren.

### **Navigálás egy témakörhöz**

A témakörök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy témakörre.

### **A dokumentum kinyomtatása**

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

# A kézikönyv használata

## Jelmagyarázat

🕒 Figyelmeztetés

⚠ Fontos

💡 Tanácsok és tippek

📖 Hivatkozás

## Olvassa el az első repülés előtt

Olvassa el az alábbi dokumentumokat a DJI™ Mini 3 Pro használatbavétele előtt:

1. Biztonsági irányelvek
2. Rövid üzembe helyezési útmutató
3. Felhasználói kézikönyv

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót a hivatalos DJI webhelyen, továbbá az első használat előtt olvassa el a biztonsági irányelveket. Az első repülésre való felkészülésként tekintse át a rövid üzembe helyezési útmutatót, és további információért olvassa el ezt a Felhasználói kézikönyvet.

## Oktatóvideók

A Mini 3 Pro biztonságos használatát bemutató DJI Mini 3 Pro oktatóvideók megtekintéséhez keresse fel a lenti címet, vagy olvassa be a QR-kódot:

<https://s.dji.com/guide11>



## A DJI Fly alkalmazás letöltése

Mindenképpen a DJI Fly alkalmazást használja repülés közben. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a fenti QR-kódot.

- ⚠ A DJI RC távirányítóra már telepítve van a DJI Fly alkalmazás. A DJI RC-N1 távvezérlő használata esetén a felhasználóknak le kell tölteniük a DJI Fly alkalmazást a mobilszközükre.
- A DJI Fly Androidos verziója az Android v6.0 és újabb verziókkal kompatibilis. A DJI Fly iOS verziója az iOS v11.0 és újabb verziókkal kompatibilis.

\* A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 m (98,4 láb) magasságra és 50 m (164 láb) hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nincs csatlakoztatva, illetve bejelentkezve az alkalmazásba. Ez a DJI Fly alkalmazásra és a DJI repülőgéppel kompatibilis összes alkalmazásra vonatkozik.

## A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése

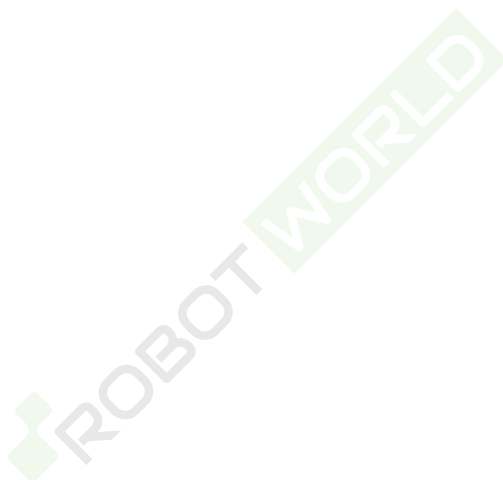
Töltse le a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) alkalmazást a <https://www.dji.com/mini-3-pro/downloads> oldalról.

- ⚠ A termék üzemi hőmérséklete -10–40 °C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55–125 °C), melynek nagyobb környezeti változathoz kell kibírnia. A terméket üzemeltesse rendeltetésének megfelelően, és kizárólag olyan alkalmazásokhoz, amelyeknél az üzemi hőmérséklet-tartományra vonatkozó követelmények teljesülnek.

# Tartalom

<b>A kézikönyv használata</b>	<b>2</b>
Jelmagyarázat	2
Olvassa el az első repülés előtt	2
Oktatóvideók	2
A DJI Fly alkalmazás letöltése	2
A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése	2
<b>Termékleírás</b>	<b>6</b>
Bevezetés	6
Első használat	7
Diagram	9
<b>Repülőgép</b>	<b>13</b>
Bevezetés	13
Repülési módok	13
Repülőgép állapotjelzője	14
QuickTransfer	14
Visszatérés a kezdő pozícióba	15
Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszerek	18
Intelligens repülési mód	20
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 4.0)	27
A repülésrögzítő	28
Propellerek	28
Intelligens repülési akkumulátor	30
Kardánkeret és kamera	36
<b>Távírányító</b>	<b>39</b>
DJI RC	39
DJI RC-N1	47
<b>A DJI Fly alkalmazás</b>	<b>53</b>
Kezdőképernyő	53
Kamera nézet	54
<b>Repülés</b>	<b>59</b>
A repülési környezet követelményei	59
Repülési korlátok	59

Repülés előtti ellenőrzőlista	61
Automatikus fel- és leszállás	61
A motorok elindítása és leállítása	62
Repülési teszt	62
<b>Függelék</b>	<b>65</b>
Specifikációk	65
A firmware frissítése	71
Értékesítés utáni információk	72



## Termékleírás

---

Ez a szakasz bemutatja a DJI Mini 3 Pro modellt, és felsorolja a repülőgép és a távirányító alkotórészeit.

ROBOT WORLD

# Termékleírás

## Bevezetés

A DJI Mini 3 Pro fel van szerelve infravörös érzékelőrendszerrel, valamint előre, hátra és lefelé néző látásrendszerrel is. Ez lehetővé teszi a beltéri és kültéri lebegést és repülést, valamint az automatikus visszatérést a kezdő pozícióba, miközben elkerüli az előtte, mögötte és alatta lévő akadályokat. A DJI Mini 3 Pro összehajtható és kompakt kialakítású, tömege pedig kevesebb mint 249 g. A repülőgép maximális repülési sebessége 57,6 km/h (36 mph), maximális repülési sebessége 34 perc intelligens repülési akkumulátor használata esetén, illetve maximális repülési sebessége 47 perc intelligens repülési akkumulátor plusz használata esetén.

A DJI RC távirányító beépített 5,5 hüvelykes képernyővel rendelkezik, 1920 x 1080 képpontos felbontással. A felhasználók Wi-Fi-n keresztül csatlakozhatnak az internethez, miközben az Android operációs rendszer Bluetooth-t és GNSS-t is tartalmaz. A DJI RC távirányító a repülőgép és a kardánkeret irányítására szolgáló vezérlőelemek széles választékával, valamint személyre szabható gombokkal rendelkezik. Maximális üzemideje legfeljebb körülbelül 4 óra. A RC-N1 távirányító a repülőgépről a mobilszközön lebegő DJI Fly eszközre történő videóátvitelt jeleníti meg. A repülőgép és a kamera könnyen vezérelhető a fedélzeti gombok segítségével, a távirányító pedig körülbelül 6 órás üzemidővel rendelkezik.

## Legfontosabb funkciók

**Kardánkeret és kamera:** Teljesen stabilizált 3 tengelyű kardánkerete és 1/1,3"-es érzékelős kamerája jóvoltából a DJI Mini 3 Pro 4K minőségű videóit és 48 MP felbontású fényképeket tud készíteni. Támogatja a fekvő és az álló mód között egyetlen koppintással történő váltást is a DJI Fly alkalmazásban.

**Videóátvitel:** Négy beépített antennával és a DJI nagy hatótávolságú O3 (OCUSYNC™ 3.0) átviteli technológiájával a DJI Mini 3 Pro maximum 12 km átviteli hatótávolságot tesz lehetővé, továbbá a repülőgépről a DJI Fly alkalmazásba érkező 1080p felbontású és 30 kép/mp képkocka-sebességű videóminőséget kínál. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan képes kiválasztani a legjobb átviteli csatornát.

**Fejlett felvételkedészítési módok:** Könnyedén készíthet bonyolult felvételeket olyan funkciókkal, mint a MasterShots, a Hyperlapse és a QuickShots. Mindössze néhány érintéssel a repülőgép az előre beállított útvonalnak megfelelően felvételre indul, és automatikusan professzionális standard videót készít. A QuickTransfer kényelmesebbé és hatékonyabbá teszi a fényképek és videók letöltését és szerkesztését.

**Intelligens repülési módok:** Az ActiveTrack 4.0 és a Point of Interest 3.0 funkciókkal a repülőgép automatikusan követi vagy körberepüli a témát, miközben észleli az akadályokat az útvonalon. A felhasználó a repülőgép üzemeltetésére összpontosíthat, miközben a fejlett Pilot Assistance System 4.0 lehetővé teszi a repülőgép számára az akadályok elkerülését.



- A maximális repülési időt és sebességet szélmentes környezetben, közel tengerszinten tesztelték állandó, 21,6 km/h (13 mph) sebességgel történő repülés során.
- A távirányító maximális átviteli távolságát (FCC megfelelőségi módban) nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen, körülbelül 120 m (400 láb) magasságon éri el. A maximális működési idő tesztelése laboratóriumi környezetben történt. Ez az érték csak referencia gyanánt szolgál.
- Az 5,8 GHz-es frekvencia nem támogatott bizonyos régiókban, és ezen helyeken automatikusan leállításra kerül. Mindig vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket!
- Az intelligens repülési akkumulátor plusz változatot külön kell megvásárolni, és csak néhány országban és régióban kapható. Látogasson el a DJI hivatalos online üzletébe, ha további információt szeretne.
- A maximális felszállótömeg több mint 249 g lesz, ha a repülőgépet az intelligens repülési akkumulátor plusz változattal használják. Ügyeljen arra, hogy betartsa a felszállótömegre vonatkozó helyi jogszabályokat és szabályozásokat.

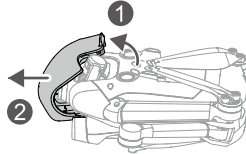
## Első használat

Csomagolás előtt a DJI Mini 3 Pro össze van hajtva. Kövesse az alábbi lépéseket a repülőgép és a távirányító kihajtogatásához.

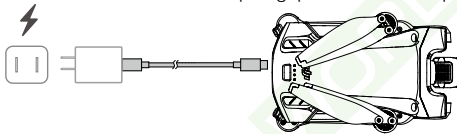
### A repülőgép előkészítése

Csomagolás előtt a repülőgép összes karját behajtják. A repülőgép kibontásához kövesse az alábbi lépéseket.

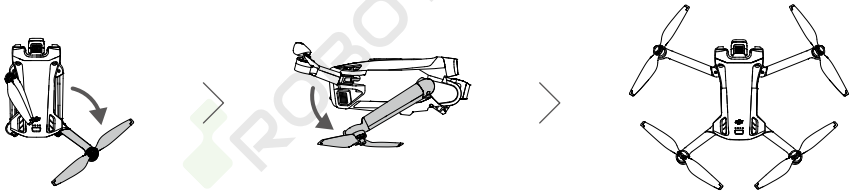
1. Távolítsa el a kameráról a kardánkeret védőelemét.



2. A biztonság érdekében szállítás előtt minden intelligens repülési akkumulátort hibernációs módba helyezünk. Az intelligens repülési akkumulátorok első alkalommal történő feltöltéséhez aktiválásához csatlakoztassa az USB töltőt a repülőgépen lévő USB-C porthoz.



3. Hajtsa ki a hátulsó karokat, majd az előlső karokat, végül valamennyi propellerlapátot.



- Javasoljuk, hogy a DJI 30 W-os USB-C töltőt vagy más USB-csatlakozós töltőt használjon.
- A repülőgép töltőportjának maximális töltési feszültsége 12 V.
- A repülőgép bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy eltávolította a kardánkeret védőelemét, és az összes kart kihajtotta. Ha ezt elmulasztja, az hatással lehet a repülőgép öndiagnosztikájára.
- Amikor a repülőgép használaton kívül van, helyezze vissza a kardánkeret védőelemét. Győződjön meg arról, hogy az összes kar be van hajtva, mielőtt újra felszerelné a kardánkeret védőelemét. Először forgassa el a kamerát, hogy vízszintesen álljon és előre nézzen ①. A kardánkeret védőelemének felszerelése közben ügyeljen arra, hogy először a kamerát illessze a védőelembe, majd a védőelem felső részén lévő reteszt helyezze a repülőgépen lévő nyílásba ②, és helyezze be a két rögzítőcsapot a repülőgép alján lévő furatokba ③.

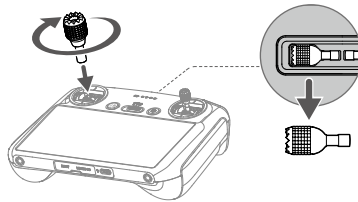




## A távirányító előkészítése

A DJI RC távirányítójának előkészítéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

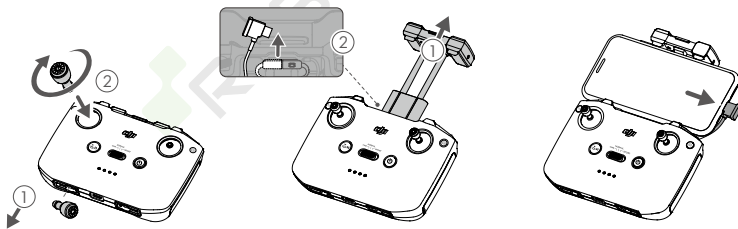
1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a tárolónylásokból, és szerelje fel őket a távirányítóra.



2. A távirányítót az első használat előtt aktiválni kell, az aktiváláshoz pedig internetkapcsolatra van szükség. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a bekapcsológombot a távirányító bekapcsolásához. A távirányító aktiválásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A DJI RC-N1 távirányítójának előkészítéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a tárolónylásokból, és szerelje fel őket a távirányítóra.
2. Húzza ki a mobilkészítőt. Válassza ki a megfelelő távirányító kábelt a mobilkészítőben lévő port típusának megfelelően (a csomagolás tartalmaz egy Lightning csatlakozókábelt, egy Micro USB kábelt és egy USB-C kábelt). Helyezze mobilkészítőt a tartóba, majd a kábel távkapcsolót ábrázoló logó nélküli végét csatlakoztassa a mobilkészítőhöz. Győződjön meg arról, hogy a mobilkészítő biztonságosan rögzítve van a helyén.



- Ha Androidos mobilkészítő használata esetén megjelenik az USB csatlakoztatásra vonatkozó kérdés, válassza a „csak töltés” lehetőséget. Ha más lehetőséget választ, a csatlakozás sikertelen lehet.

## A DJI Mini 3 Pro repülőgép aktiválása

A DJI Mini 3 Pro eszközt az első használat előtt aktiválni kell. A repülőgép és a távirányító bekapcsolása után a képernyőn megjelenő utasításokat követve aktiválja a DJI Mini 3 Pro modellt a DJI Fly segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

## A repülőgép és a távirányító összekapcsolása

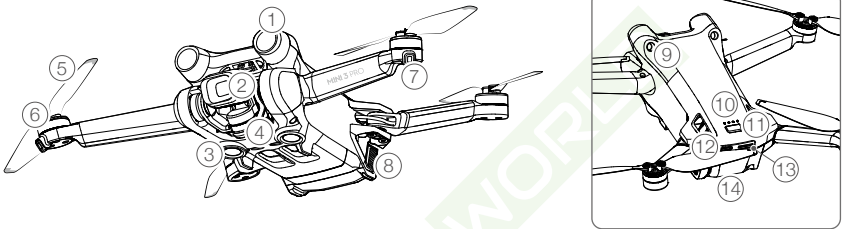
Aktiválás után a repülőgép automatikusan a távirányítóhoz kapcsolódik. Ha az automatikus kapcsolódás sikertelen, kövesse a repülőgép és a távirányító összekapcsolására vonatkozóan a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokat az optimális garanciális szolgáltatások érdekében.

## A firmware frissítése

A DJI Fly alkalmazásban egy üzenet jelenik meg, amikor új firmware áll rendelkezésre. Amikor a rendszer kéri, mindig frissítse a firmware-t, hogy biztosítsa az optimális felhasználói élményt.

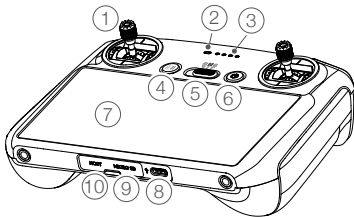
## Diagram

### Repülőgép



- |                                  |                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Előre néző látásrendszer      | 8. Akkumulátorkapcsok                |
| 2. Kardánkeret és kamera         | 9. Hátra néző látásrendszer          |
| 3. Lefelé néző látásrendszer     | 10. Akkumulátor szintjelző LED-jei   |
| 4. Infravörös érzékelőrendszer   | 11. Bekapcsológomb                   |
| 5. Propellerek                   | 12. USB-C port                       |
| 6. Motorok                       | 13. microSD kártya nyílása           |
| 7. Repülőgép állapotjelző LED-ek | 14. Intelligens repülési akkumulátor |

## DJI RC távirányító



### 1. Vezérlő botkormányok

A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A vezérlő botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatók. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be.

### 2. Állapotjelző LED

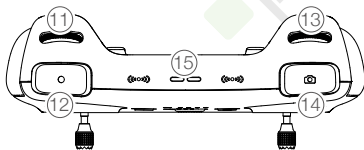
A távirányító állapotát jelzi.

### 3. Akkumulátor szintjelző LED-jei

Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

### 4. Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH) gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefekezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha GNSS vagy látásrendszerek rendelkezésre állnak). Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.



### 11. Kardánkeret tárcsája

A kamera döntését vezérli.

### 12. Felvétel gomb

Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

### 13. Kameravezérlő tárcsa

A zoomvezérléshez.

### 14. Élességállítás/zár gomb

Az automatikus élességállításához nyomja le félig a gombot, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen.

### 5. Repülési mód kapcsoló

Átválthat a Mozgókép, Normál és Sport mód között.

### 6. Bekapcsológomb

Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához. Ha a távirányító be van kapcsolva, nyomja meg egyszer az érintőképernyő be- vagy kikapcsolásához.

### 7. Érintőképernyő

Érintse meg a képernyőt a távirányító működtetéséhez. Ne feledje, hogy az érintőképernyő nem vízálló. Üzemeltesse az eszközt elővigyázatosan.

### 8. USB-C port

A távirányító töltésére és számítógéphez való csatlakoztatására szolgál.

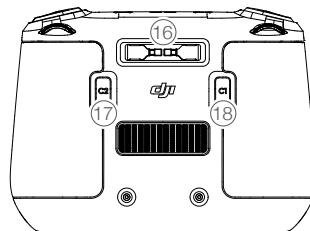
### 9. microSD kártya nyílása

A microSD kártya behelyezésére szolgál.

### 10. Hoszt csatlakozó (USB-C)\*

A külön megvásárolható DJI mobilhálózati adapter csatlakoztatásához.

\* Későbbi válik majd támogatottá firmware frissítések útján.



### 15. Hangszóró

Kimeneti hang.

### 16. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

### 17. Testreszabható C2 gomb

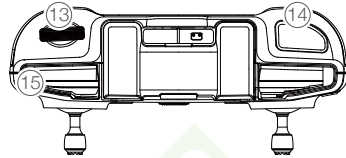
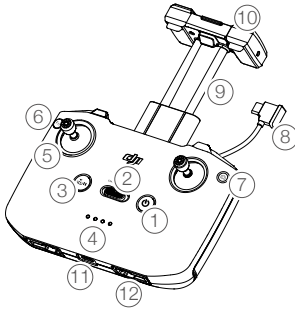
Váltson a kardánkeret újrabeállítása és a kardánkeret lefele irányítása között. A funkciót a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

## 18. Testreszabható C1 gomb

Váltson a kardánkeret újrebeállítása és a kardánkeret lefele irányítása között.

A funkciót a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

## DJI RC-N1 távirányító



### 1. Bekapcsológomb

Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához.

### 2. Repülési mód kapcsoló

Átválthat a Sport, Normál és Mozgókép mód között.

### 3. Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH) gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefékezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha GNSS vagy látásrendszerek rendelkezésre állnak). Nyomja meg és tartsa lenyomva az RTH parancs kezdeményezéséhez. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

### 4. Akkumulátor szintjelző LED-jei

Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

### 5. Vezérlő botkormányok

A vezérlő botkormányok levehetőek, és könnyen tárolhatók. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be.

### 6. Testreszabható gomb

A gomb funkcióját a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani. Nyomja meg egyszer a kardánkeret újra középre állításához, illetve lefelé néző helyzetbe állításához (alapértelmezett beállítások).

### 7. Fénykép/videó átkapcsoló

Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.

### 8. Távirányító-kábel

Csatlakoztassa a mobilszekőkhöz a távirányító kábelén keresztül a videóletöltéshez. Válassza ki a mobilszekőzén lévő port típusának megfelelő kábelt.

### 9. Mobilszekő-tartó

A mobilszekőz távirányítóhoz való biztonságos rögzítésére szolgál.

### 10. Antennák

A repülőgép vezérlőjeleit és vezeték nélküli videójeleit továbbítják.

### 11. USB-C port

A távirányító töltésére és számítógéphez való csatlakoztatására szolgál.

### 12. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

### 13. Kardánkeret tárcsája

A kamera döntését vezérli. Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értéket.

### 14. Exponáló/felvétel gomb

Nyomja meg egyszer a fényképezéshez illetve a felvétel elindításához vagy leállításához.

### 15. Mobilszekőz nyílása

A mobilszekőz rögzítésére szolgál.

# Repülőgép

---

A DJI Mini 3 Pro repülővezérlőt, videó downlink rendszert, látásrendszereket, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

ROBOT WORLD

# Repülőgép

## Bevezetés

A DJI Mini 3 Pro repülővezérlőt, videó letöltési rendszert, látásrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

## Repülési módok

A DJI Mini 3 Pro három repülési módot kínál, továbbá egy negyediket, amelyre a repülőgép bizonyos helyzetekben kapcsol át. A repülési módokat a távirányító Repülési mód kapcsolójával lehet váltani.

**Normál mód:** A repülőgép a GNSS, valamint az előre, hátra és lefelé néző látásrendszer, továbbá az infravörös érzékelőrendszer segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Erős GNSS-jel esetén a repülőgép a GNSS-jel segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Gyenge GNSS-jel, azonban kielégítő fényviszonyok és egyéb környezeti viszonyok esetén a látásrendszereket használja. Az előre, hátra és lefelé néző látásrendszerek engedélyezett állapotában és elégséges fény- és egyéb környezeti viszonyok mellett a maximális dőlésszög 25°, a maximális repülési sebesség pedig 10 m/s.

**Sport mód:** Sport módban a repülőgép a GNSS és a Lefelé néző látásrendszer (Downward Vision System) segítségével végez pozicionálást, és a reakciója mozgékonyaságra és sebességre van optimalizálva, így érzékenyebben reagál a vezérlő botkormány mozgásaira. Vegye figyelembe, hogy az akadályérzékelés le van tiltva, a maximális repülési sebesség pedig 16 m/s.

**Mozgóképfé mód:** A Mozgóképfé mód a Normál módon alapszik, azonban a repülési sebesség korlátozott, így a repülőgép felvételkészítés közben stabilabb.

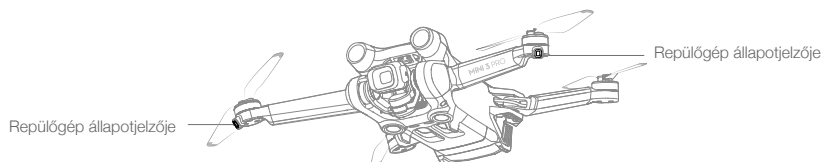
A repülőgép automatikusan Attitude (ATTI) módra vált, ha nem állnak rendelkezésre vagy le vannak tiltva a látásrendszerek, illetve ha a GNSS-jel gyenge vagy az iránytű interferenciát észlel. ATTI módban a repülőgépre jobban kihathat a környezete. A környezeti tényezők – például a szél – vízszintes sodródást okozhatnak, ami veszélyekhez vezethet, különösen szűk helyeken való repülés esetén. A repülőgép nem tud egy helyben lebegni vagy automatikusan fékezni, ezért a pilótának a lehető leghamarabb le kell szállnia a repülőgéppel a balesetek elkerülése érdekében.



- Az előre és hátra néző látásrendszerek Sport módban le vannak tiltva, ami azt jelenti, hogy a repülőgép nem észleli automatikusan az útvonalán lévő akadályokat. Az akadályok elkerülése érdekében a felhasználónak figyelnie kell a környezetre, és irányítása alatt kell tartania a repülőgépet.
- Sport módban jelentősen megnő a repülőgép maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 m féktávolság szükséges.
- Szélmentes körülmények között legalább 10 m-es féktávolság szükséges, miközben a repülőgép Sport módban vagy Normál módban emelkedik és ereszkedik.
- Sport módban a repülőgép reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a távirányító a vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására is a repülőgép nagy távolságra mozdul el. Ügyeljen arra, hogy repülés közben elegendő helyet hagyjon a manőverezésre.
- A repülési sebesség és az állásszög egyaránt korlátozott, ha a repülőgép balra vagy jobbra repül a fényképezés stabilitásának biztosítása érdekében. A korlátozás akkor éri el a maximumát, ha a kardánkeret dőlésszöge -90°. Erős szél esetén a korlátozás feloldásra kerül a repülőgép szélállóságának javítása érdekében. Ennek folyamányaként a kardánkeret megremeghet felvételkészítés közben.
- A felhasználók kisebb remegést tapasztalhatnak Sport módban rögzített videóik esetén.

## Repülőgép állapotjelzője

A DJI Mini 3 Pro két repülőgép állapotjelzővel rendelkezik.



Amikor a repülőgép be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, a repülőgép állapotjelzői a repülésvezérlő rendszer aktuális állapotát mutatják. A repülőgép állapotjelzőivel kapcsolatos további információért tekintse meg a lenti táblázatot.

### Repülőgép állapotjelzőinek leírása

Normál állapotok			
.....	Váltakozó piros, zöld és sárga	Villog	Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása
x4 .....	Sárga	Négyszer felvillan	Bemelegedés
.....	Zöld	Lassan villog	GNSS engedélyezve
x2 .....	Zöld	Időközönként kétszer felvillan	Látásrendszerek engedélyezve
.....	Sárga	Lassan villog	NINCS GNSS vagy látásrendszer
Figyelmeztető állapotok			
.....	Sárga	Gyorsan villog	Távírányító jele megszakadt
.....	Piros	Lassan villog	Alacsony töltöttség
.....	Piros	Gyorsan villog	Kritikusan alacsony töltöttség
—	Piros	Folyamatos	Kritikus hiba
.....	Váltakozó piros és sárga	Gyorsan villog	Kalibrálni kell az iránytűt

A motorok elindulása után a repülőgép állapotjelzői zölden villognak.



- A megvilágítási követelmények a régiótól függően eltérőek lehetnek. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket!

## QuickTransfer

A DJI Mini 3 Pro Wi-Fi szolgáltatáson keresztül képes közvetlen kapcsolódni a mobilkészülékéhez, lehetővé téve a felhasználók számára, hogy a DJI Fly alkalmazás útján fényképeket és videókat töltsenek le a repülőgépről a DJI RC-N1 távirányító használata nélkül. A felhasználóknak ezáltal gyorsabb és kényelmesebb letöltési élményben lehet részük, akár 25 MB/s-os átviteli sebesség mellett.

### Használat

1. módszer: a mobilkészülék nem csatlakozik a távirányítóhoz

1. Kapcsolja be a repülőgépet, majd várja meg, amíg a gép elvégzi az öndiagnosztizáló tesztet.

- Győződjön meg róla, hogy a mobil eszközön a Bluetooth és a Wi-Fi funkció is engedélyezve van. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és megjelenik egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
- Válassza a csatlakozás opciót. Sikeres csatlakozást követően a repülőgépen tárolt fájlok elérhetővé válnak, és megindulhat a nagy sebességű letöltés.

## 2. módszer: a mobil eszköz csatlakozik a távirányítóhoz

- Győződjön meg róla, hogy a repülőgép csatlakoztatva van a mobil eszközhöz a távirányító segítségével, és hogy a motorok ki vannak kapcsolva.
- Engedélyezze mobil eszközön a Bluetooth és a Wi-Fi funkciót.
- Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, lépjen be a lejátszó felületre, majd nyomja meg a **4** lehetőséget a jobb felső sarokban, hogy hozzáférjen a repülőgépen tárolt fájlokhoz, és elindítsa a nagy sebességű letöltést.



• A DJI RC nem támogatja a QuickTransfer funkciót.

• A maximális letöltési sebesség csak azokban az országokban és régiókban érhető el, ahol az 5,8 GHz-es frekvencia használatát a törvények és az előírások lehetővé teszik, továbbá olyan eszközökre van szükség, amelyek támogatják az 5,8 GHz-es frekvenciasávot, miközben nincs interferencia vagy fizikai akadály a környezetben. Ha a helyi előírások (mint ahogy Japánban is) nem engedélyezik az 5,8 GHz-es frekvencia használatát, vagy ha a felhasználó mobil eszköze nem támogatja az 5,8 GHz-es frekvenciasávot, esetleg a környezetben jelentős interferencia tapasztalható, akkor a QuickTransfer a 2,4 GHz-es frekvenciasávot fogja használni, és a maximális letöltési sebessége 6 MB/s-ra csökken.

• A QuickTransfer használata előtt győződjön meg róla, hogy a mobil eszközön engedélyezve van a Bluetooth, a Wi-Fi és a földrajzi helymeghatározás.

• A QuickTransfer használatakor a csatlakozáshoz nem szükséges megadni a Wi-Fi-jelszót a mobil eszköz beállításainak oldalán. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és megjelenik egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.

• Lehetőleg akadálymentes, interferencia nélküli környezetben használja a QuickTransfer funkciót, távol az olyan esetleges interferenciaforrásoktól, mint a vezeték nélküli routerek, a Bluetooth hangszórók vagy a fejhallgatók.



## Visszatérés a kezdő pozícióba

Ha a pozicionáló rendszer normálisan működik, akkor a „visszatérés a kezdő pozícióba” (Return to Home, RTH) funkció a repülőgépet visszaviszi a legutóbb rögzített kezdő pozícióra. Háromféle RTH mód van: Intelligens RTH, Alacsony töltöttségű RTH és Hibabiztos RTH. A repülőgép automatikusan visszarepül a kezdő pozícióra és ott leszáll, ha az intelligens RTH funkciót kezdeményezik, ha a repülőgép alacsony töltöttség miatti RTH-ba kerül, vagy ha a távirányító és a repülőgép közötti jel elveszik. Az RTH funkció képes elindulni egyéb rendellenes helyzetek bekövetkezése esetén is, például ha a videóátvitel elveszik.

	GNSS	Leírás
Kezdő pozíció		Alapértelmezett kezdő pozícióként az az első hely kerül rögzítésre, ahol a repülőgép erős, illetve mérsékelten erős GNSS-jelet észlelt (ezt fehér ikon jelzi). Javasoljuk, hogy repülés előtt várja meg, amíg a kezdő pozíció sikeresen rögzítésre kerül. A kezdő pozíció rögzítése után egy üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban. A kezdő pozíció a felszállás előtt frissíthető, amennyiben a repülőgép újabb erős vagy mérsékelten erős GNSS-jelet kap. Ha a jel gyenge, akkor a kezdő pozíció nem frissíthető. Ha a repülés során frissíteni kell a kezdő pozíciót (például ha a felhasználó pozíciója megváltozott), akkor a kezdő pozíció manuálisan frissíthető a Rendszerbeállítások Biztonság részében, a DJI Fly alkalmazásban.



## Intelligens RTH

Ha a GNSS-jel kellően erős, a repülőgép az intelligens RTH segítségével visszahozható a kezdő pozícióba. Az intelligens RTH kezdeményezéséhez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy tartsa lenyomva a távirányítón az RTH gombot, amíg hangjelzést nem hall. Az intelligens RTH-ból való kilépéshez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón az RTH gombot. Az RTH-ból való kilépés után a felhasználó visszakapja a repülőgép feletti irányítást.

## Egyenes vonalú RTH

Ha a felhasználó intelligens RTH-t kezdeményez, a repülőgép egyenes vonalú RTH módba lép.

Egyenes vonalú RTH eljárás:

1. A kezdő pozíció rögzítésre kerül.
2. Az intelligens RTH aktiválódik.
3. Ekkor a repülőgép lefékező, és egy helyben lebeg:
  - a. Ha az RTH megkezdődésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél távolabbra található, a repülőgép kiigazítja a tájolását és az előre beállított RTH magasságra emelkedik, majd a kezdő pozícióra repül. Ha az aktuális magasság nagyobb az RTH magasságnál, a repülőgép az aktuális magasságon repül a kezdő pozícióra.
  - b. Ha az RTH megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5–50 m távolságra található, a repülőgép kiigazítja a tájolását és az aktuális magasságon a kezdő pozícióra repül. Ha az aktuális magasság 2 m-nél alacsonyabb az RTH kezdetekor, a repülőgép 2 m magasságba emelkedik és visszarepül a kezdő pozícióra.
  - c. Ha az RTH megkezdődésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 méternél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.
4. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.

## Alacsony töltöttségű RTH

Az alacsony töltöttségi miatti RTH akkor aktiválódik, ha az intelligens repülési akkumulátor olyan mértékben lemerül, hogy az kihathat a repülőgép biztonságos visszatérésére. Amikor a rendszer felkéri, azonnal térjen vissza a kezdő pozícióra, vagy szálljon le.

A nem elegendő töltöttségi szintből adódó felesleges veszélyek elkerülése érdekében a DJI Mini 3 Pro intelligens módon meghatározza, hogy az akkumulátor aktuális töltöttségi szintje elegendő-e a kezdő pozícióra való visszatéréshez a pillanatnyi tartózkodási hely alapján. Figyelmeztető üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és épp hogy csak elegendő egy RTH repülés befejezéséhez.

A felhasználó törölheti az RTH-t, ha megnyomja a távirányítón az RTH gombot. Ha az alacsony töltöttségre való figyelmeztetést követően a felhasználó megszakítja az RTH-t, előfordulhat, hogy az intelligens repülési akkumulátorban nem marad elegendő energia ahhoz, hogy a repülőgép biztonságosan leszállhasson. Emiatt a repülőgép lezuhanhat vagy elveszhet.

A repülőgép akkor száll le automatikusan, ha az aktuális töltöttségi szint csak ahhoz elegendő, hogy a repülőgép leereszkedjen az aktuális magasságról. Az automatikus leszállás nem szakítható meg, de a távirányítóval módosítani lehet a repülőgép vízszintes mozgását és ereszkedési sebességét a leszállás során. Ha elegendő töltöttség áll rendelkezésre, a gyorsítókart segítségével a repülőgép legfeljebb 1 m/s sebességgel emelkedésre készíthető.

Automatikus leszállás során a repülőgépet vízszintesen mozgatva keressen egy megfelelő helyet a leszálláshoz, amilyen hamar csak lehet. A repülőgép lezuhan, ha a felhasználó addig tolja felfelé a gyorsítókart, amíg az akkumulátor teljesen lemerül.

## Hibabiztos RTH

A távirányító jelének elvesztése esetére a repülőgép által végrehajtandó művelet beállítható Visszatérés a kezdő pozícióba, Leszállás vagy Lebegés lehetőségre. Ha a műveletet előzetesen Visszatérés a kezdő pozícióba lehetőségre állította be, és a kezdő pozíció rögzítésre került, a GNSS-jel jó, az irányítást pedig

normálisan működik, a hibabiztos RTH automatikusan aktiválódik, ha a távirányító jele több mint három másodperc időtartamra elveszik.

Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-re vagy annál kisebb távolságra van a távirányító jelének elvesztésekor, akkor az aktuális magasságon repül a kezdő pozícióra. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél nagyobb távolságra van a távirányító jelének elvesztésekor, akkor 50 m-t visszafelé repül az eredeti repülési útvonalán, majd egyenes vonalú RTH módba lép. A repülőgép akkor is egyenes vonalú RTH-ba lép be, illetve abban marad, ha a távirányító jele az RTH során visszaáll.

Miután az eredeti útvonalon 50 m-t visszafelé repült:

1. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-re vagy annál kisebb távolságra van, akkor az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióra.
2. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél nagyobb távolságra van, és az aktuális magasság nagyobb az előre beállított RTH magasságnál, akkor az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióra.
3. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél nagyobb távolságra van, és az aktuális magasság kisebb az RTH magasságnál, akkor felemelkedik az előre beállított RTH magasságra, majd ezután repül vissza a kezdő pozícióra.

### Akadályok elkerülése RTH közben

Amikor a repülőgép emelkedik:

1. A repülőgép fékez, ha elöl akadályt észlel, és a biztonságos távolság eléréséig visszafelé repül, mielőtt folytatná az emelkedést.
2. A repülőgép fékez, ha maga mögött akadályt észlel, és a biztonságos távolság eléréséig előrefelé repül, mielőtt folytatná az emelkedést.
3. Nem kerül sor műveletre, ha a repülőgép alatt észlelhető akadály.

Amikor a repülőgép előrefelé repül:

1. A repülőgép fékez, ha maga előtt akadályt észlel, és emelkedés előtt a biztonságos távolság eléréséig visszafelé repül, amíg már nincs több akadály előtte. Ezután két másodpercig emelkedni fog, mielőtt tovább repülne előre.
2. Nem kerül sor műveletre, ha a repülőgép mögött észlelhető akadály.
3. A repülőgép fékez, ha maga alatt akadályt észlel, és addig emelkedik, amíg alul már nem észlel akadályt, mielőtt tovább repülne előrefelé.



- RTH közben a repülőgép nem észleli és nem tudja elkerülni a bármelyik oldalán lévő akadályokat.
- A repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a GNSS-jel gyenge vagy nem áll rendelkezésre. A repülőgép ATTI módba léphet, ha a GNSS-jel gyenge vagy elérhetetlen lesz, miután a Failsafe RTH (Hibabiztos RTH) módba lép. Leszállás előtt a repülőgép egy ideig a helyén fog lebegni.
- Fontos, hogy minden repülés előtt beállítsa a megfelelő RTH magasságot. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és állítsa be az RTH-magasságot. RTH során, ha a repülőgép alacsonyabban tartózkodik a beállított RTH magasságnál, akkor először automatikusan felemelkedik az RTH magasságba. Ha a repülőgép aktuális magassága egyenlő vagy nagyobb az RTH magasságnál, akkor a repülőgép az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióra.
- RTH során a repülőgép sebességét és magasságát a távirányítóval lehet vezérelni, ha a távirányító jele megfelelő. A repülőgépet azonban nem lehet balra vagy jobbra eltolni. Ha a kezelő teljesen az ellenkező irányba tolja a vezérlő botkormányt, miközben a repülőgép előre vagy felfelé repül, a repülőgép kilép az RTH-ból, fékez és egy helyben lebeg.
- A GEO zónák befolyásolhatják az RTH-t. Kerülje a repülést a GEO zónák közelében.
- Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a szélesség túl nagy. Repüljön óvatosan.

## Leszállásvédelem

Az intelligens RTH vagy automatikus leszállás aktiválja a leszállásvédelmet, amely a következőképpen működik:

1. Amint a leszállásvédelem megállapítja, hogy a talaj alkalmas a leszállásra, a repülőgép finoman leszáll.
2. Ha a repülőgép a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jelenít meg, amikor a repülőgép a földfelszíntől számított 0,5 m magasságra ereszkedik. A leszálláshoz nyomja lefelé a gyorsítókart egy másodpercig.

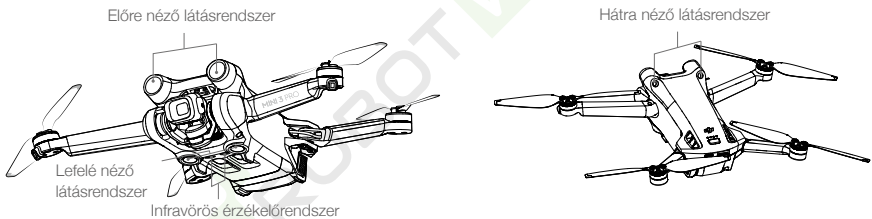
A leszállásvédelem a hibabiztos RTH során aktiválódik. A repülőgép 0,5 m-rel a talaj felett fog lebegni, a DJI Fly pedig megjelenít egy leszállásra vonatkozó kérdést. A repülőgép leszállításához nyomja lefelé a gyorsítókart egy másodpercig.

## Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszerek

A DJI Mini 3 Pro fel van szerelve infravörös érzékelőrendszerrel, valamint előre, hátra és lefelé néző látásrendszerrel is.

Az előre, hátra és lefelé néző látásrendszerek egyenként két kamerából állnak.

Az infravörös érzékelőrendszer két 3D infravörös modulból áll. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer segítségével tudja a repülőgép az aktuális pozícióját tartani, pontosabban egy helyben lebegni, valamint beltéren és más olyan környezetekben repülni, ahol nincs GNSS.



## Észlelési tartomány

### Előre néző látásrendszer

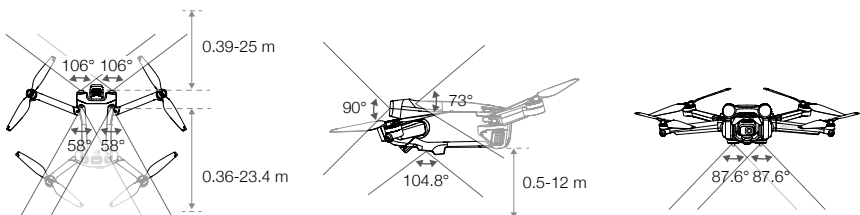
Precíziós mérési tartomány: 0,39–25 m; látómező: 106° (vízszintes), 90° (függőleges)

### Hátra néző látásrendszer

Precíziós mérési tartomány: 0,36–23,4 m; látómező: 58° (vízszintes), 73° (függőleges)

### Lefelé néző látásrendszer

Precíziós mérési tartomány: 0,15–9 m; látómező: 104,8° (elől és hátul), 87,6° (balra és jobbra). A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–12 m.



## A látásrendszerek kameráinak kalibrálása

### Automatikus kalibrálás

A repülőgépre szerelt látásrendszerek gyárilag kalibrálva vannak. Ha egy látásrendszer-kamerával kapcsolatban rendellenesség érzékelhető, a repülőgép automatikusan kalibrálást végez, és a DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg. Nincs szükség további műveletre.

### Fejlett kalibrálás

Ha az automatikus kalibrálást követően a rendellenesség nem szűnik meg, az alkalmazásban megjelenik egy üzenet, mely jelzi, hogy fejlett kalibrálás szükséges. A fejlett kalibrálást a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével kell elvégezni.

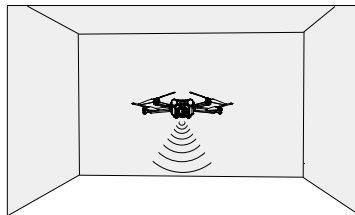


Az alábbi lépéseket követve kalibrálja az előre néző látásrendszer kameráját, majd a lépéseket megismételve kalibrálja a többi látásrendszerhez tartozó kamerákat.

## A látásrendszerek használata

A lefelé néző látásrendszer pozicionálási funkciója akkor használható, ha a GNSS-jel nem elérhető vagy gyenge. Normál vagy Mozgóképfé módban automatikusan engedélyezve van.

Az előre és hátra néző látásrendszerek automatikusan aktiválódnak, ha a repülőgép Normál vagy Mozi módban van, és a DJI Fly alkalmazásban az akadályok elkerülése Megkerülés vagy Fékezés értékre van beállítva. Az előre és hátra néző látásrendszerek megfelelő megvilágítás és tisztán megjelölt vagy textúrázott akadályok esetén működnek a legjobban. A tehetetlenség miatt észszerű távolságban a felhasználónak fékeznie kell a repülőgépet.





- Ügyeljen a repülési környezetre. A látásrendszerek, valamint az infravörös érzékelőrendszer csak bizonyos helyzetekben működik, és semmi esetre sem helyettesítik az emberi irányítást és döntéshozatalt. Repülés közben mindig figyeljen a környezetre és a DJI Fly alkalmazás figyelmeztetéseire, és irányítsa felelősen és folyamatosan a repülőgépet.
- Ha nem áll rendelkezésre GNSS, a lefelé néző látásrendszer 0,5–12 m magasságban működik a legjobban. Fokozott óvatossággal kell eljárni, ha a repülőgép magassága nagyobb 12 m-nél, mert ez hatással lehet a látásrendszerekre.
- Előfordulhat, hogy a lefelé néző látásrendszer nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz felett repül. Ezért előfordulhat az is, hogy a repülőgép leszálláskor nem képes aktívan elkerülni az alatta lévő vizet. Javasoljuk, hogy mindig tartsa kézben a repülés irányítását, hozzon észszerű döntéseket a környezet alapján, és ne támaszkodjon túlzott mértékben a lefelé néző látásrendszerre.
- A látásrendszerek nem tudnak megfelelően működni olyan felületek felett, amelyeknek nincsenek egyértelmű terepjellegzetességei, illetve ha a megvilágítás túl gyenge vagy túl erős. A látásrendszerek az alábbi helyzetekben nem tudnak megfelelően működni:
  - a) Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér, piros vagy zöld) felületek feletti repülés.
  - b) Nagy mértékben fényvisszaverő felületek feletti repülés.
  - c) Víz vagy átlátszó felületek feletti repülés.
  - d) Mozdgó felületek vagy tárgyak feletti repülés.
  - e) Olyan területen való repülés, ahol a megvilágítás gyakran és jelentősen változik.
  - f) Rendkívül sötét (< 10 lux) vagy világos (> 40 000 lux) felületek feletti repülés.
  - g) Infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök) feletti repülés.
  - h) Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek (pl. villanyoszlopok) feletti repülés.
  - i) Ismétlődő mintázatú vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempék) feletti repülés.
  - j) Kis felületekből összetevődő akadályok (pl. faágak) feletti repülés.
- Az érzékelőket mindenkor tartsa tisztán. NE takarja el és ne babrálja az érzékelőket.
- NE akadályozza az infravörös érzékelőrendszert.
- Előfordulhat, hogy a látásrendszer kameráit hosszabb ideig tartó tárolás után kalibrálni kell. Ilyen esetekben a DJI Fly alkalmazásban megjelenik egy üzenet, és a kalibrálás automatikusan elkezdődik.
- NE repüljön esős, szmogos időben, vagy ha a látótávolság 100 m-nél kisebb.
- Felszállás előtt minden alkalommal ellenőrizze az alábbiakat:
  - a) Győződjön meg arról, hogy az infravörös érzékelőrendszerek és a látásrendszerek üvegén nincsenek matricák vagy egyéb akadályok.
  - b) Ha az infravörös érzékelőrendszeren és a látásrendszereken piszok, por vagy víz van, tisztítsa meg puha törölkendővel. NE használjon semmilyen alkoholtartalmú tisztítószert.
  - c) Ha az infravörös érzékelőrendszer vagy a látásrendszerek üvege megsérül, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.

## Intelligens repülési mód

### FocusTrack

A FocusTrack tartalmazza a Spotlight 2.0, a Point of Interest 3.0 és az az Active Track 4.0 funkciókat.

### Spotlight 2.0

Kézzel vezérelheti a repülőgépet, miközben a kamera a témán marad. Az üzemmód álló és mozgó témákról – például járművekről, hajókról és emberekről – való felvételkedést is támogat. Az orsózásszabályozó kart mozgatva körbejárhatja a tárgyat, a bőlintásssabályozó kart mozgatva

módosíthatja a tárgytól való távolságot, a gyorsítókart mozgatva módosíthatja a magasságot, a pásztázókart mozgatva pedig beállíthatja a keretet.

Reflektorfény módban, ha a látásrendszerek megfelelően működnek, a repülőgép egy helyben fog lebegni, ha akadályt észlel, függetlenül attól, hogy az akadályelkerülési viselkedés Megkerülés vagy Fékezés értékre van-e állítva a DJI Fly alkalmazásban. Ne feledje, hogy Sport módban az akadályelkerülés le van tiltva.

### Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

A repülőgép a beállított sugár és repülési sebesség alapján körben mozogva követi a tárgyat. Az üzemmód álló és mozgó témákról – például járművekről, hajókról és emberekről – való felvételkészítést is támogat. A maximális repülési sebesség 13 m/s, függetlenül attól, hogy a repülőgép Normál, Sport vagy Mozgóképmódban van-e. A maximális repülési sebesség dinamikusan állítható a tényleges sugár szerint. Az orsózásszabályozó kart mozgatva körbejárhatja a tárgyat, a bőlíntásszabályozó kart mozgatva módosíthatja a tárgytól való távolságot, a gyorsítókart mozgatva módosíthatja a magasságot, a páasztázókart mozgatva pedig beállíthatja a keretet. Ne feledje, hogy POI 3.0 alatt az akadályelkerülés le van tiltva.

### ActiveTrack 4.0

Az ActiveTrack 4.0 Útvonal és Párhuzamos módo kból áll, amelyek álló és mozgó témák – például járművek, hajók és emberek – követését is támogatja. Sport, Normál és Mozgóképmódban a maximális repülési sebesség változatlan marad. Az orsózásszabályozó kart mozgatva körbejárhatja a tárgyat, a bőlíntásszabályozó kart mozgatva módosíthatja a tárgytól való távolságot, a gyorsítókart mozgatva módosíthatja a magasságot, a páasztázókart mozgatva pedig beállíthatja a keretet.

A repülőgép a DJI Fly alkalmazásban beállított beállításoktól függetlenül ActiveTrack 4.0 módban megkerüli az akadályokat, amikor a látásrendszerek megfelelően működnek.

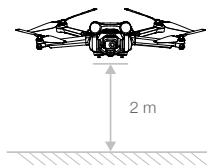
**Nyomkövetés:** A repülőgép állandó távolságban és magasságban követi a témát, a tárgy irányához képest állandó szögben. A repülőgép csak előtte lévő tárgyakat tud követni, és megkerüli az érzékelt akadályokat. A maximális repülési sebesség 10 m/s. Amikor a felhasználó a bőlíntásszabályozó kart mozgatja, a repülőgép aktívan meg tudja kerülni a maga előtt és mögött érzékelt akadályokat. Vegye figyelembe, hogy az akadályelkerülés le van tiltva, amikor az orsózásszabályozó kar vagy a gyorsítókar használatban van.

**Párhuzamos:** A repülőgép oldalról állandó szög és távolság mellett követi a tárgyat. A maximális repülési sebesség 13 m/s. Ebben az üzemmódban az akadályelkerülés le van tiltva.

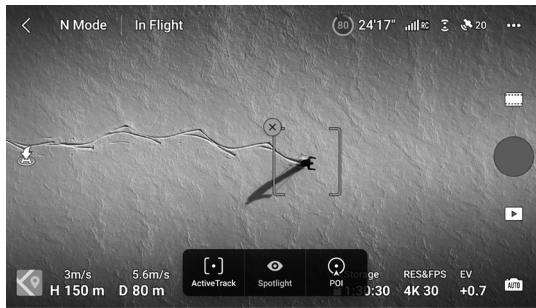
ActiveTrack módban a repülőgép 4–20 m távolságot tart fenn, ha 2–20 m magasságban embereket követ (az optimális távolság 5–10 m, az optimális magasság 2–10 m), és 6–100 m távolságot tart fenn, ha 6–100 m magasságban járműveket vagy hajókat követ (az optimális távolság 20–50 m, az optimális magasság pedig 10–50 m). A repülőgép a támogatott távolság és tengerszint feletti magasság tartományába repül, ha az ActiveTrack megkezdésekor a távolság és a tengerszint feletti magasság a tartományon kívül esik. Repüljön a repülőgéppel az optimális távolságon és tengerszint feletti magasságon a legjobb teljesítmény érdekében.

### A FocusTrack használata

1. Indítsa el a repülőgépet, és lebegtesse egy helyben legalább 2 m-rel (6,6 láb) a talajszint fölött.



2. Húzással jelölje ki a tárgyat a kamera nézetben, vagy engedélyezze a tárgyszkennelést a DJI repülésvezérlő irányítási beállításai között, és koppintson a felismert tárgyra a FocusTrack engedélyezéséhez. Az alapértelmezett mód a Spotlight. Koppintson az ikonra a Spotlight, ActiveTrack és POI közötti átváltáshoz. Koppintson a GO (Mehet) gombra a FocusTrack elindításához.



3. Koppintson az exponálás/felvétel gombra a fényképezéshez, illetve a felvétel indításához. Tekintse meg a felvételt a Lejátszásban.

### Kilépés FocusTrack módból

Koppintson a **Stop** gombra a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón egyszer a Repülés szüneteltetése gombot a FocusTrack módból való kilépéshez.



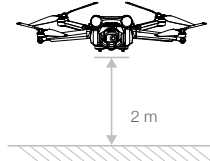
- NE használja a FocusTracket olyan területeken, ahol emberek vagy állatok futnak, vagy járművek mozognak.
- NE használja a FocusTrack módot olyan területeken, ahol kicsi vagy vékony tárgyak (pl. faágak vagy villanyvezetékek), átlátszó tárgyak (pl. víz vagy üveg) vagy egyszínű felületek (pl. fehér falak) találhatóak.
- Kezelje kézzel a repülőgépet. Vész helyzetben nyomja meg a Repülés szüneteltetése gombot vagy koppintson a Stop gombra a DJI Fly alkalmazásban.
- Legyen különösen óvatos, ha a FocusTrack módot az alábbi helyzetekben használja:
  - a) A követett tárgy nem vízszintes felületen mozog.
  - b) A követett tárgy mozgás közben nagy mértékben változtatja alakját.
  - c) A követett tárgy sokáig nem látható.
  - d) A követett tárgy havas felületen mozog.
  - e) A követett tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
  - f) A megvilágítás mértéke rendkívül sötét (<300 lux) vagy fényes (>10 000 lux).
- A FocusTrack használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- Javasoljuk, hogy csak járműveket, hajókat és embereket (de nem gyermekeket) kövessen. Egyéb tárgyak követésekor óvatosan repüljön.
- Ne kövessen távirányítós modellautót vagy hajót.
- A tárgy követése véletlenül átválthat egy másik tárgyra, ha egymás közelében haladnak el.
- A FocusTrack le van tiltva nagy látószögű objektív vagy ND szűrő használata esetén.
- Fotó módban a FocusTrack funkció csak egyképes felvételi módban használható.
- A FocusTrack funkció le van tiltva nagy felbontású felvétel készítése során, mint például 1080p 48/50/60/120 kép/mp, 2,7K 48/50/60 kép/mp vagy 4K 48/50/60 kép/mp.
- Ha a megvilágítás nem elegendő, és a látásrendszerek nem állnak rendelkezésre, a Spotlight és a POI továbbra is használható statikus témákhoz, de akadályelkerülés funkció nem lesz. Az ActiveTrack nem használható.
- A FocusTrack nem használható, ha a repülőgép a földön van.
- Előfordulhat, hogy a FocusTrack nem működik megfelelően, ha a repülőgép repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.

## MasterShots

A MasterShots funkció a kép közepén tartja a témát, miközben különböző manővereket hajt végre egymás után, hogy rövid, mozifilmszerű videót készítsen.


### A MasterShots használata

1. Indítsa el a repülőgépet, és lebegtesse egy helyben legalább 2 m-rel (6,6 láb) a talajszint fölött.




2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva válassza ki a MasterShots módot és olvassa el az utasításokat. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.
3. Húzással jelölje ki a céltárgyat a kamera nézetben. Érintse meg a **Start** gombot a rögzítés megkezdéséhez. A felvételkészítés befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.



4. Koppintson a  elemre a videó eléréséhez, szerkesztéséhez vagy közösségi médiában való megosztásához.

### Kilépés a MasterShots funkcióból

Nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése gombot, vagy koppintson a  gombra a DJI Fly alkalmazásban a MasterShots módból való kilépéshez. A repülőgép lefékező és egy helyben lebeg.



- A MasterShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok vagy egyéb akadályok. A repülőgép fékező és egy helyben lebeg, ha akadályt érzékel maga előtt vagy mögött. Vegye figyelembe, hogy a repülőgép egyik oldalán sem érzékelhetők akadályok.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- NE használja a MasterShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
  - a) Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
  - b) Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.





- c) Ha a tárgy a levegőben van.
  - d) Ha a tárgy gyorsan mozog.
  - e) A megvilágítás mértéke rendkívül sötét (<300 lux) vagy fényes (>10 000 lux).
- NE használja a MasterShots funkciót épületek közelében vagy olyan helyeken, ahol a GNSS-jel gyenge, ellenkező esetben a repülési útvonal instabillá válhat.
  - A MasterShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- 

### QuickShots

A QuickShots felvételi módjai közé a Dronie, a Rocket, a Circle, a Helix, a Boomerang és az Asteroid tartozik. A DJI Mini 3 Pro a kiválasztott felvételi módnak megfelelően készít felvételeket, és automatikusan egy rövid videót készít. A videó megtekinthető, szerkeszthető, illetve megosztható a közösségi hálózatokon a lejátszás során.



**Dronie:** A repülőgép hátrafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyra fókuszál.



**Rocket:** A repülőgép emelkedik, miközben a kamera lefelé mutat.



**Circle:** A repülőgép a tárgy körül köröz.



**Helix:** A repülőgép emelkedik és spirál alakban köröz a tárgy körül.



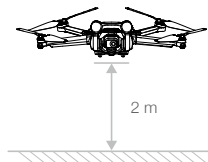
**Boomerang:** A repülőgép ovális pályán körülrepüli a tárgyat, és a kezdőponttól távolodva emelkedik, visszarepülve pedig ereszkedik. A repülőgép kezdőpontja képezi az ovális pálya hossz tengelyének egyik végét, a másik vége pedig a tárgy kezdőponthoz képest ellentétes oldalán van. A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A repülőgép körül hagyjon legalább 30 m (98 láb) sugarú kört, felette pedig legalább 10 m (33 láb) helyet.



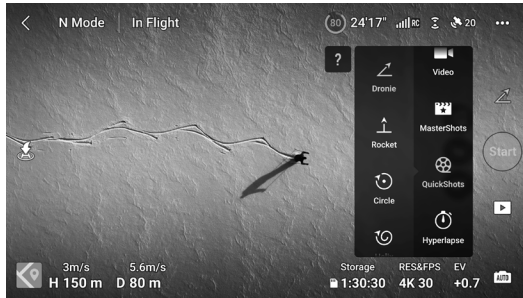
**Asteroid:** A repülőgép hátrafelé és felfelé repül, számos fényképet készít, majd visszarepül a kezdőpontra. A készített videó a legmagasabb pozíció panorámaképevel kezdődik, majd a repülőgépből látható kilátást mutatja, miközben az ereszkedik. Az Asteroid mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. Hagyjon a repülő mögött legalább 40 m (131 láb), fölötté pedig 50 m (164 láb) helyet.


### A QuickShots használata

1. Indítsa el a repülőgépet, és lebegtesse egy helyben legalább 2 m-rel (6,6 láb) a talajszint fölött.




- A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a QuickShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.
- Húzással jelölje ki a céltárgyat a kamera nézetben. Válassza ki a felvételi módot, majd koppintson a **Start** gombra a felvétel megkezdéséhez. A felvételkészítés befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.



- Koppintson a  elemre a videó eléréséhez, szerkesztéséhez vagy közösségi médiában való megosztásához.

#### Kilépés a QuickShots módból

Nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése gombot, vagy koppintson a  gombra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShots módból való kilépéshez. A repülőgép lefékező és egy helyben lebeg. Koppintson ismét a képernyőre, és a repülőgép folytatja a fényképezést.



- A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok vagy egyéb akadályok. A repülőgép lefékező és egy helyben lebeg, ha akadályt észlel maga előtt vagy mögött. Vegye figyelembe, hogy a repülőgép egyik oldalán sem észlelhetők akadályok.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- NE HASZNÁLJA a QuickShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
  - Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
  - Ha a tárgy a repülőgéptől 50 m-nél messzebb van.
  - Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
  - Ha a tárgy a levegőben van.
  - Ha a tárgy gyorsan mozog.
  - A megvilágítás mértéke rendkívül sötét (<300 lux) vagy fényes (>10 000 lux).
- NE használja a QuickShots funkciót épületek közelében vagy olyan helyeken, ahol a GNSS-jel gyenge, ellenkező esetben a repülési útvonal instabillá válhat.
- A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

## Hyperlapse

A Hyperlapse felvételi módok közé a Free, a Circle, a Course Lock és a Waypoint tartozik.



### Free

A repülőgép automatikusan fényképeket készít, és timelapse videót állít elő. A Free mód használható, miközben a repülőgép a talajon van. Felszállás után a repülőgép mozgását és a kardánkeret-szögét a távirányítóval lehet szabályozni.

A Free az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a felvételi időközt és a videó időtartamát. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Sebességtartó automatika: Állítsa a testreszabható gomb (C1 vagy C2 gomb a DJI RC esetén, illetve Fn gomb a DJI RC-N1 távirányító esetén) funkcióját sebességtartó funkcióra, és nyomja meg egyszerre a testreszabható gombot és a vezérlő botkormányt a sebességtartó módba való belépéshez. A repülőgép továbbra is ugyanazzal a sebességgel fog repülni.

### Circle

A drón a kiválasztott tárgyat körbepörpelve automatikusan felvételeket készít, melyekből timelapse videót állít elő.

Kövesse az alábbi lépéseket a Circle (körös) üzemmód használatához:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. Kiválaszthatja, hogy a kör az óra járásával egyező vagy azzal ellentétes irányú legyen. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. Húzással válassza ki a felvétel tárgyát a képernyőn. Állítsa be a keretet a pásztázórúddal és a kardánkeret-tárcsával.
3. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot. A bólintásszabályozó kart mozgatva módosíthatja a tárgytól való távolságot, az orsózásszabályozó kart mozgatva módosíthatja a körözés sebességét, a gyorsítókart mozgatva pedig szabályozhatja a függőleges repülési sebességet.

### Course Lock

A Course Lock lehetővé teszi a felhasználó számára a repülési irány rögzítését. Ennek során a felhasználó kiválaszthat egy tárgyat, hogy a repülőgép körülrepülje, vagy nem választ ki semmilyen tárgyat, miközben képes irányítani a repülőgép tájolását és a kardánkeretet.

A Course Lock az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. Állítsa be a repülési irányt.
3. Adott esetben húzással válassza ki a tárgyat. Állítsa be a keretet a kardánkeret-tárcsával és a pásztázórúddal.
4. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot. A bólintásszabályozó kart és az orsózásszabályozó kart mozgatva módosíthatja a vízszintes repülési sebességet és rövid időre megváltoztathatja a repülőgép tájolását. A gyorsítórúddal vezérelheti a függőleges repülési sebességet.

## Waypoints

A repülőgép a repülési pályán automatikusan fényképet készít 2–5 útponton, és timelapse videót állít elő. A repülőgép repülhet sorrendben az elsőtől az ötödik pontig, illetve az ötödiktől az elsőig.

A Waypoints az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a kívánt útpontokat és a lencse irányát.
2. Állítsa be a felvételi időközt és a videó időtartamát. A képernyőn megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
3. A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

A repülőgép automatikusan timelapse videót állít elő, mely a lejátszásnál tekinthető meg. A kamera beállításai között a felhasználó kiválaszthatja a felvétel JPEG vagy RAW formátumban való mentését, illetve a felvételek a beépített tárolóban vagy a microSD kártyán való tárolását. Ha szükséges, javasolt a felvételt a microSD-kártyán tárolni.



- Az optimális teljesítmény érdekében használja a Hyperlapse funkciót 50 m-t meghaladó magasságban, és állítson be legalább két másodperc különbséget az időköz és az exponálás között.
- Javasoljuk, hogy válasszon álló tárgyat (pl. magas épületeket, hegyes domborzatot), amely a repülőgéptől biztonságos távolságra (15 m-nél távolabb) található. Ne válasszon a repülőgéphez túl közel lévő tárgyat.
- Ha a megvilágítás elengedő és a környezet alkalmas a látásrendszerek működéséhez, a repülőgép lefékez és egy helyben lebeg, ha akadályt észlel maga előtt, mögött vagy alatt a Hyperlapse során. Vegye figyelembe, hogy a repülőgép egyik oldalán sem észlelhetők akadályok. Ha a világítás elégtelenné válik, vagy a környezet nem alkalmas a látásrendszerek működéséhez a Hyperlapse során, a repülőgép akadálykerülés nélkül folytatja a fényképezést. Repüljön óvatosan.
- A repülőgép csak akkor hoz létre videót, ha legalább 25 fényképet készített, mert ennyi az egy másodpercnyi videó előállításához szükséges képmennyiség. A videó elkészítése alapértelmezés szerint történik, függetlenül attól, hogy a Hyperlapse rendszeren zárul-e le, vagy a repülőgép váratlanul kilép ebből a módból (például alacsony töltöttségű RTH indításakor).

## Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 4.0)

Az Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0) funkció Normál és Mozi módban áll rendelkezésre. Amikor az APAS engedélyezve van, a repülőgép továbbra is reagál a felhasználói parancsokra, és pályáját az irányító botkormányok bemenetei és a repülési környezet együttes figyelembevételével tervezi meg. Az APAS révén könnyebb elkerülni az akadályokat, és simább felvételek készíthetők, továbbá jobb repülési élményt is kínál.

Mozdítsa előre vagy hátra a bőlintásszabályozó kart, és a repülőgép felülről, alulról, balról vagy jobbról megkerüli az akadályt. A repülőgép reagálni tud az irányító botkormányok bemeneteire is, miközben elkerüli az akadályokat.

Amikor az APAS engedélyezve van, a repülőgép a távirányítón lévő Repülés szüneteltetése gomb megnyomásával állítható meg. A repülőgép ekkor három másodpercig lebeg, és a pilóta további parancsaira vár.

Az APAS engedélyezéséhez nyissa meg a DJI Fly alkalmazást, lépjen a Rendszerbeállítások, majd a Biztonság elemhez, és a Megkerülés kiválasztásával engedélyezze az APAS funkciót.

### Leszállásvédelem

A leszállásvédelem aktiválódik, ha az Akadályelkerülés beállítás Megkerülés vagy Fékezés értékre van állítva, és a felhasználó lehúzza a gyorsítókart a repülőgép leszállításához.

Amikor a repülőgép megkezdí a leszállást, a leszállásvédelem engedélyezve van.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha úgy találja, hogy a talaj nem alkalmas a leszállásra, a repülőgép egy helyben fog lebegni, amikor a talajszint fölött mért 0,8 m magasságra ereszkedik. Húzza le a gyorsítókart öt másodpercnél hosszabb ideig, és a repülőgép akadályelkerülés nélkül leszáll.





- Az APAS intelligens repülési módok használata esetén le van tiltva. Automatikusan engedélyezésre kerül, amint a repülőgép kilép az intelligens repülési módokból. Az APAS funkció le van tiltva nagy felbontású felvétel készítése során, mint példáulul 1080p 120 kép/mp, 2,7K 48/50/60 kép/mp vagy 4K 48/50/60 kép/mp.
- Az APAS kizárólag előrefelé, hátrafelé és lefelé való repüléskor használható. Az APAS nem érhető el, ha a repülőgép balra, jobbra vagy felfelé repül, és ilyen esetekben nincs elkerülés vagy akadályelkerülés.
- Az APAS módot csak akkor használja, amikor a látásrendszerek rendelkezésre állnak. Ügyeljen arra, hogy a kívánt repülési pályán ne legyenek emberek, állatok, kis felületű területeket tartalmazó tárgyak (pl. faágak) és átlátszó tárgyak (pl. üveg vagy víz).
- Az APAS módot csak akkor használja, amikor a látásrendszerek rendelkezésre állnak, vagy a GNSS-jel erős. Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz vagy hóborította területek felett repül.
- Legyen különösen óvatos, amikor szélsőségesen sötét (<300 lux) vagy világos (> 10 000 lux) környezetben repül.
- Figyeljen oda a DJI Fly alkalmazásra, és győződjön meg arról, hogy a repülőgép megfelelően működik APAS módban.
- Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.

### A repülésrögzítő

A repülőgép automatikusan a belső adatrögzítőjébe menti a repülési adatokat, így a repülés telemetriai adatait, a repülőgép állapotadatait és egyéb paramétereiket. Az adatok a DJI Assistant 2 segítségével érhetők el (hobbidrónról sorozat).

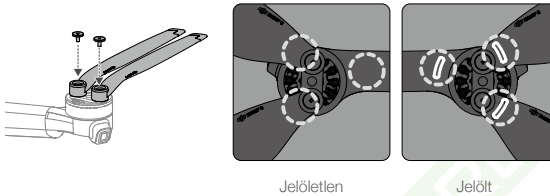
### Propellerek

Kétféle típusú DJI Mini 3 Pro propeller létezik, melyek kialakításuk folytán más-más irányban pörögnek. A jelölt propellereket a jelölt motorokra, a jelöletlen propellereket pedig a jelöletlen motorokra kell felszerelni. Az ugyanazon motorhoz rögzített két propellerlapát azonos. Ügyeljen arra, hogy a propellereket és a motorokat az utasításokat követve megfelelően párosítsa egymáshoz.

Propellerek	Jelölt	Jelöletlen
Illusztráció		
Felszerelési helyzet	Rögzítse a jelölt karon lévő motorokhoz	Rögzítse a nem jelölt karon lévő motorokhoz

### A propellerek rögzítése

Rögzítse a jelölt propellereket a jelölt karon lévő motorokhoz, a jelöletlen propellereket pedig a jelöletlen karon lévő motorokhoz. A propellerek felszereléséhez használja a repülőgép csomagjában található csavarhúzó. Ellenőrizze, hogy a propellerek biztonságosan rögzítve vannak-e.



- Ügyeljen arra, hogy csak a repülőgép csomagjában található csavarhúzót használja a propellerek felszereléséhez. Más csavarhúzók használata esetén a csavarok megsérülhetnek.
- Ügyeljen arra, hogy a csavarokat függőlegesen tartsa, miközben meghúzza őket. A csavarok nem állhatnak ferden a szerelőfelülethez képest. A szerelés befejezése után ellenőrizze, hogy a csavarok egy szintben állnak, és forgassa el a propellereket, hogy ellenőrizze, nincs-e rendellenes ellenállás.

### A propellerek leválasztása

A csavarok meglazításához és a propellerek motorról való leválasztásához a repülőgép csomagjában található csavarhúzót használja.



- A propellerlapátok élesek. Óvatosan kezelje őket.
- A csavarhúzó csak a propellerek felszerelésére szolgál. **NE HASZNÁLJA** a csavarhúzót a repülőgép szétszerelésére.
- Ha egy propeller eltörik, vegye le a megfelelő motorról a két propellert és a csavarokat, és dobja ki azokat. Használjon két propellert ugyanabból a csomagból. **NE** használja más csomagokból származó propellerekkel vegyesen.
- Kizárólag hivatalos DJI propellereket használjon. **NE HASZNÁLJON** vegyesen különböző propellertípusokat.
- Szükség esetén vásároljon további propellereket.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy a propellerek és a motorok biztonságosan vannak-e felszerelve. Minden 30 óra repülési idő (kb. 60 repülés) után ellenőrizze, hogy a propellerek csavarjai szorosan meg vannak-e húzva.
- Repülés előtt mindig ellenőrizze, hogy minden propeller jó állapotban van-e. **NE HASZNÁLJON** elöregedett, kicsorbult vagy törött propellert.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol és ne érintse meg a propellereket vagy motorokat, amikor azok forognak.



- Szállítás és tárolás közben NE szorítsa össze és ne hajlítsa meg a propellereket.
  - Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha a motor megszorul, és nem tud szabadon forogni.
  - NE próbálja módosítani a motorok szerkezetét.
  - Repülést követően NE fogja meg a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy más testrészével, mivel forrók lehetnek.
  - NE takarja el a motorokon és a repülőgép törzsén lévő egyetlen szellőzőnyílást sem.
  - Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja nem tűnik rendellenesnek.
- 

## Intelligens repülési akkumulátor

A DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátora egy 7,38 V-os, 2453 mAh-s akkumulátor. A DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor plusz modell egy 7,38 V-os, 3850 mAh-s akkumulátor. A két akkumulátor szerkezete és méretei azonosak, de a tömegük és kapacitásuk eltérő. Mindkét akkumulátor rendelkezik intelligens töltési és kisütési funkcióval.

### Az akkumulátor jellemzői

1. Kiegyenlített töltés: Töltés közben az akkumulátorcellák feszültségei automatikusan kiegyenlítésre kerülnek.
2. Automatikus kisütési funkció: A felfűvódás megelőzése érdekében az akkumulátor automatikusan lemerül az akkumulátor töltöttségi szintjének körülbelül 96%-áig, ha egy napig nem használják, és körülbelül 60%-áig, ha kilenc napig nem használják. Normális jelenség, ha a kisütési folyamat közben az akkumulátor mérsékelten melegnek érződik.
3. Túltöltés elleni védelem: Az akkumulátor töltése a teljesen feltöltött állapot elérésekor automatikusan leáll.
4. Hőmérséklet-érzékelés: A károsodás megelőzése érdekében az akkumulátor csak akkor töltődik, ha a hőmérséklet 5 °C és 40 °C között (41 °F és 104 °F között) van. A töltés automatikusan leáll, ha az akkumulátor hőmérséklete meghaladja az 55 °C-ot (131 °F) a töltés során.
5. Túláram elleni védelem: Az akkumulátor leállítja a töltést, ha túl nagy áramot észlel.
6. Túlzott kisütés elleni védelem: A kisütés automatikusan leáll a túlzott kisütés megelőzése érdekében, ha az akkumulátor nincs használatban. A túlzott kisütés elleni védelem az akkumulátor használatában közben nincs engedélyezve.
7. Rövidzárlat elleni védelem: A tápellátás automatikusan lekapcsolásra kerül, ha rövidzárlat észlelhető.
8. Akkumulátorcellák károsodása elleni védelem: A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetést jelenít meg, ha sérült akkumulátorcella észlelhető.
9. Hibernáció mód: Ha az akkumulátorcella feszültsége kisebb, mint 3,0 V, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje nem éri el a 10%-ot, akkor az akkumulátor hibernálás üzemmódba kerül, hogy elkerülje a túlzott lemerülést. A hibernációból való felébredéshez tölts fel az akkumulátort.
10. Kommunikáció: Az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó adatok a repülőgéphez kerülnek továbbításra.

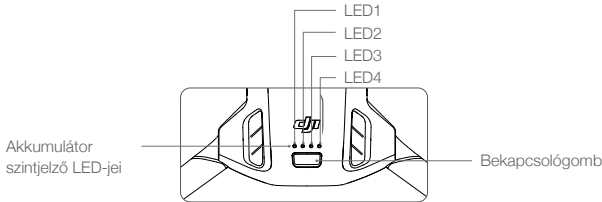


- Használat előtt olvassa el a DJI Mini 3 Pro Jogi nyilatkozat és biztonsági útmutató című dokumentumát és tekintse meg az akkumulátoron lévő matricákat. A felhasználók teljes felelősséggel tartoznak a címken feltüntetett biztonsági követelmények megsértéséért.
-

## Az akkumulátor használata

### Az akkumulátor töltöttségi szintjének ellenőrzése

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális szintjét.



Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek az akkumulátor töltöttségi szintjét mutatják töltés és lemerítés közben. A LED-ek állapotát az alábbiak szerint jelöljük:

Akkumulátor szintjelző LED-jei				
○ : LED világít	☀ : LED villog	○ : LED nem világít		
LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
○	○	○	○	Töltöttségi szint $\geq$ 88%
○	○	○	☀	$75\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 88%
○	○	○	○	$63\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 75%
○	○	☀	○	$50\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 63%
○	○	○	○	$38\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 50%
○	☀	○	○	$25\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 38%
○	○	○	○	$13\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 25%
☀	○	○	○	$0\% \leq$ Töltöttségi szint $<$ 13%

### Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, majd nyomja meg ismét és tartsa lenyomva két másodpercig az akkumulátor be-, illetve kikapcsolásához. A töltöttségjelző LED-ek az akkumulátor töltöttségi szintjét jelenítik meg a repülőgép bekapcsolt állapotában. Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek kikapcsolnak, amikor a repülőgép ki van kapcsolva.

Amikor a repülőgép be van kapcsolva, nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző négy LED három másodpercig villog. Ha a 3. és a 4. LED egyszerre villog a bekapcsológomb megnyomása nélkül, ez az akkumulátor rendellenes működését jelzi. Vegye ki az akkumulátort a repülőgépből, helyezze be újra az akkumulátort, és ellenőrizze, hogy megfelelően van-e rögzítve.

### Alacsony hőmérsékletre vonatkozó tájékoztatás

1. Az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken az alacsony,  $-10\text{ °C}$  és  $+5\text{ °C}$  közötti ( $14\text{ °F}$  és  $41\text{ °F}$  közötti) hőmérsékleten történő repülés esetén. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyben a repülőgéppel, hogy felmelegedjen az akkumulátor. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltse az akkumulátort.
2. Az akkumulátorok nem használhatók  $-10\text{ °C}$  ( $14\text{ °F}$ ) alatti rendkívül alacsony hőmérsékleten.



3. Az optimális teljesítmény érdekében tartsa az akkumulátor hőmérsékletét 20 °C (68 °F) fölött.
4. Az akkumulátornak az alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökken kapacitása miatt csökken a repülőgép szélsősebességgel szembeni ellenálló képessége. Repüljön óvatosan.
5. Nagy tengerszint feletti magasságon repüljön különösen óvatosan.



- Hideg környezetben helyezze be az akkumulátort az akkumulátortartóba, és indulás előtt kapcsolja be a repülőgépet, hogy felmelegedjen.

### Az akkumulátor töltése

Minden használat előtt teljesen töltsse fel az akkumulátort. Javasoljuk, hogy a DJI által biztosított töltőeszközöket, például a DJI Mini 3 Pro kétirányú töltőegységet, a DJI 30 W-os USB-C töltőt vagy az egyéb USB-csatlakozós töltőket használja. A DJI Mini 3 Pro kétirányú töltőegység és a DJI 30 W-os USB-C töltő egyaránt opcionális tartozék. Látogasson el a DJI hivatalos online üzletébe, ha további információt szeretne.

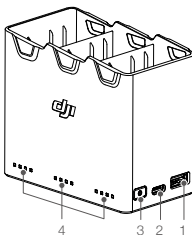


- Amikor a repülőgépben lévő vagy a DJI Mini 3 Pro kétutas töltőegységbe helyezett akkumulátort tölti, a támogatott maximális töltőteljesítmény 30 W.

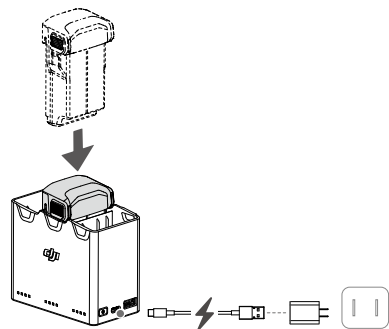
### A töltőegység használata

USB töltővel használva a DJI Mini 3 Pro kétirányú töltőegység akár három intelligens repülési akkumulátort is képes tölteni sorrendben a magastól az alacsony töltöttségi szintig. A DJI 30 W-os USB-C töltővel használva a töltőegység kb. 56 perc alatt teljesen fel tud tölteni egy intelligens repülési akkumulátort, illetve körülbelül 78 perc alatt egy intelligens repülési akkumulátor plusz modellt.

Ha a töltőegység USB töltőn keresztül csatlakozik a hálózati áramforráshoz, akkor a felhasználók mind az intelligens repülési akkumulátorokat, mind egy külső eszközt (például távirányítót vagy okostelefont) is csatlakoztathatnak a töltőegységhez töltés céljából. Az akkumulátorok alapértelmezés szerint a külső eszközt megelőzően töltődnek fel. Ha a töltőegység nincs váltóáramú áramforráshoz csatlakoztatva, helyezze be az intelligens repülési akkumulátorokat az egységbe és csatlakoztasson egy külső eszközt az USB-porthoz az eszköz töltése céljából, az intelligens repülési akkumulátorokat használva energiatárolóként. További részletekért lásd a DJI Mini 3 Pro kétirányú töltőegység felhasználói útmutatóját.



1. USB port
2. Tápcsatlakozó (USB-C)
3. Funkciógomb
4. Állapotjelző LED-ek



## A töltés módja

1. Tolja be az akkumulátorokat a töltőegységbe, amíg kattánást nem hall.
2. Csatlakoztassa a töltőegységet egy hálózati aljzathoz (100–240 V, 50/60 Hz) USB-C kábellel és DJI 30 W-os USB-C töltővel vagy más USB-csatlakozós töltővel.
3. Először a legmagasabb töltöttségi szinttel rendelkező akkumulátor fog feltöltődni. A többi a készülék a teljesítményszintjüknek megfelelően tölti fel. A megfelelő állapotjelző LED-ek a töltés állapotát jelentik meg (lásd az alábbi táblázatot). Az akkumulátor teljes feltöltése után a megfelelő LED-ek folyamatosan zöld színre váltanak.

## Állapotjelző LED-ek leírása

### Töltési állapot

Villogási mintázat	Leírás
Egy tömb állapotjelző LED-jei egymás után (gyorsan) villognak	A hozzá tartozó akkumulátorportban lévő akkumulátor gyorsöltővel töltődik.
Egy tömb állapotjelző LED-jei egymás után (lassan) villognak	A hozzá tartozó akkumulátorportban lévő akkumulátor gyorsöltővel töltődik.
Egy tömb állapotjelző LED-jei folyamatosan világítanak	A hozzá tartozó akkumulátorportban lévő akkumulátor teljesen fel van töltve.
Az összes állapotjelző LED egymás után villog	Nincs behelyezve akkumulátor.

## Akkumulátortöltöttség

A töltőegység minden egyes akkumulátorportja rendelkezik egy hozzá tartozó állapotjelző LED-sorral, LED1-től LED4-ig (balról jobbra). Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét a funkciógomb egyszeri megnyomásával. Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek állapotai megegyeznek a repülőgépen megfigyelhető állapotjelzésekkel. A részleteket lásd a repülőgép akkumulátora töltöttségi szintjét jelző LED-ek állapotait és leírását tartalmazó szakaszban.

## Rendellenes állapot

Az akkumulátor rendellenességét jelző LED állapot ugyanaz, mint a repülőgépen. A részleteket lásd az Akkumulátorvédelmi mechanizmusok című szakaszban.

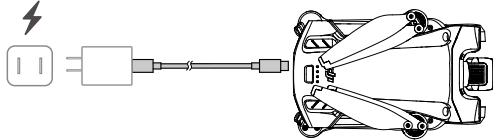


- Javasoljuk, hogy a DJI 30 W-os USB-C töltőt vagy más USB-csatlakozós töltőt használjon a töltőegység áramellátásához.
- A környezeti hőmérséklet befolyásolja a töltési sebességet. A töltés szellőztetett környezetben, 25 °C-on gyorsabb.
- A töltőegység csak a BWX162-2453-7.38 intelligens repülési akkumulátor, és a BWX162-3850-7.38 intelligens repülési akkumulátor plusz modellel kompatibilis. NE használja a töltőegységet más akkumulátor modellekkel.
- Használat közben helyezze a töltőegységet sík és stabil felületre. A tűzveszély megelőzése érdekében győződjön meg arról, hogy az eszköz megfelelően szigetelt.
- NE érintse meg a töltőegység fém érintkezőit.
- Tisztítsa meg a fém érintkezőket tiszta, száraz ruhával, ha bármilyen látható lerakódást észlel.

## Töltő használata

1. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor megfelelően van beszerelve a repülőgépbe.

- Csatlakoztassa az USB töltőt egy váltakozó áramú csatlakozóaljzathoz (100–240 V, 50/60 Hz). Használjon hálózati adaptert, ha szükséges.
- Csatlakoztassa az USB töltőt a repülőgép töltőportjához USB-C kábel segítségével.
- A töltésszignál LED-ek töltés közben megjelenítenek az akkumulátor aktuális töltöttségét.
- Az akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az összes töltésszignál LED folyamatosan világít. A töltés befejezése után távolítsa el a töltőt.



- ⚠**
- Az akkumulátor nem tölthető, ha a repülőgép be van kapcsolva.
  - A repülőgép töltőportjának maximális töltési feszültsége 12 V.
  - NE töltse az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert túl forró lehet. Újratöltés előtt hagyja az akkumulátort szobahőmérsékletre lehűlni.
  - A töltő abbahagyja az akkumulátor töltését, ha a cella hőmérséklete nincs az 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F) közötti tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22 °C és 28 °C (71,6 °F és 82,4 °F) között van.
  - Az akkumulátor épsége megőrzése érdekében legalább háromhavonta töltse fel teljesen. Javasoljuk, hogy a DJI 30 W-os USB-C töltőt vagy más USB-csatlakozós töltőt használjon.

- 💡**
- A DJI 30 W-os USB-C töltő használata esetén a Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor töltési ideje körülbelül 1 óra 4 perc, a Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor plusz töltési ideje pedig körülbelül 1 óra 41 perc.
  - Biztonsági okokból az akkumulátorokat alacsony töltöttségi szintű állapotban szállítsa. Szállítás előtt az akkumulátorokat javasolt 30%-os vagy alacsonyabb töltöttségi szintig kisütni.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltésszignál LED státuszok láthatók.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátortöltöttség
☀	☀	○	○	0% < Töltöttségi szint ≤ 50%
☀	☀	☀	○	50% < Töltöttségi szint ≤ 75%
☀	☀	☀	☀	75% < Töltöttségi szint < 100%
○	○	○	○	Teljesen feltöltve

- 💡**
- Az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek villogási gyakorisága a használt USB töltőtől függően változik. Ha a töltési sebesség gyors, az akkumulátor szintjelző LED-jei gyorsan villognak.
  - Ha az akkumulátor nem megfelelően van behelyezve a repülőgépbe, akkor a 3. és 4. számú LED egyidejűleg villog. Helyezze be ismét az akkumulátort, és győződjön meg róla, hogy az biztonságosan rögzítve van.
  - Ha a négy LED egyszerre villog, az azt jelenti, hogy az akkumulátor sérült.

## Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

Az akkumulátor LED jelzői rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi értesítéseket is meg tudnak jeleníteni.

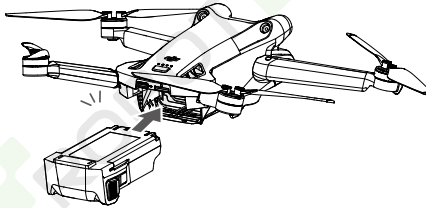
## Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Állapot
○	☀	○	○	A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelvé
○	☀	○	○	A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelvé
○	○	☀	○	A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelvé
○	○	☀	○	A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelvé
○	○	○	☀	A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
○	○	○	☀	A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha az akkumulátorvédelmi mechanizmusok valamelyike aktiválódik, húzza ki a töltőt, majd a töltés folytatásához csatlakoztassa újra. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a normál értékre, és az akkumulátortöltés automatikusan újraindul, anélkül, hogy a töltőt le kellene választani, majd ismét csatlakoztatni kellene.

## Az intelligens repülési akkumulátor behelyezése

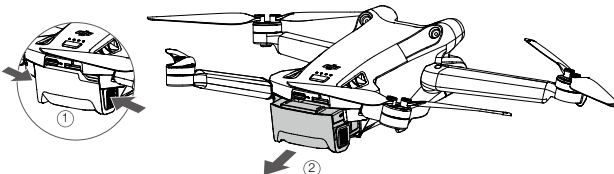
Helyezze be az intelligens repülési akkumulátort vagy az intelligens repülési akkumulátor pluszt a repülőgép akkumulátorrekeszébe. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen be van-e helyezve – ekkor kattanó hang hallható, amely azt jelzi, hogy az akkumulátor csatlakoztatás biztonságosan rögzítve vannak.



- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor be van helyezve – ekkor kattanó hang hallható. NE indítsa el a repülőgépet, ha az akkumulátor nincs megfelelően rögzítve, mivel ez az akkumulátor és a repülőgép között nem megfelelő érintkezést okozhat, ami kockázatot jelenthet.

## Az intelligens repülési akkumulátor eltávolítása

Az akkumulátornak a rekeszből való eltávolításához nyomja meg az akkumulátor oldalán lévő akkumulátorkapcsok texturált részét.

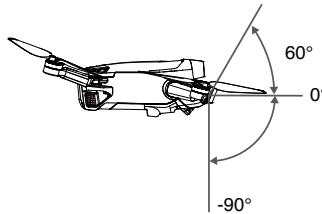


- NE helyezze be és NE vegye ki az akkumulátort, amíg a repülőgép be van kapcsolva.
- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor biztonságosan rögzítve van.

## Kardánkeret és kamera

### A kardánkeret leírása

A DJI Mini 3 Pro 3 tengelyű kardánkerete stabilizálja a kamerát, így tiszta, stabil képek és videók rögzíthetők nagy repülési sebességnél is. A kardánkeret vezérelhető dőlésszög tartománya  $-90^\circ$  és  $+60^\circ$  között van, két vezérlési orsószöge pedig  $-90^\circ$  (álló) és  $0^\circ$  (fekvő).



A kamera dőlését a távirányítón lévő kardánkeret-tárcsával lehet irányítani. Másik lehetőségként tegye meg ezt a DJI Fly alkalmazás kameranézetén keresztül. Nyomja meg a képernyőt, amíg egy beállítási sáv jelenik meg, majd húzza felfelé és lefelé a kamera dőlésszögének vezérléséhez. Koppintson a Fekvő/Álló mód kapcsolóra a DJI Fly alkalmazásban a két kardánkeret orsószög közötti átváltáshoz. Az orsózási tengely  $-90^\circ$ -ra fordul el, ha az álló mód van engedélyezve, illetve vissza  $0^\circ$ -ra, ha a fekvő mód van engedélyezve.

### Kardánkeret mód

A kardánkeretnek két üzemmódja van. Az üzemmódok között a DJI Fly alkalmazásban lehet váltani.

**Follow mód:** A kardánkeret tájolása és a repülőgép eleje által bezárt szög mindig állandó marad. A felhasználó beállíthatja a kardánkeret dőlésszögét. Ez a mód állóképek készítéséhez használható.

**FPV mód:** Amikor a repülőgép előre felé repül, a kardánkeret szinkronizálja magát a repülőgép mozgásával, így saját személyes repülési élményt kínál.



- Felszállás előtt győződjön meg róla, hogy a kardánkereten nincsenek matricák vagy egyéb tárgyak. A repülőgép bekapcsolt állapotában NE kocogtassa és NE ütögesse a kardánkeretet. Nyílt, lapos terepről szálljon fel a kardánkeret védelme érdekében.
- A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és emiatt a kardánkeret rendellenesen működhet.
- Ne engedje, hogy a kardánkeretbe – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.
- A kardánkeret motorja az alábbi helyzetekben léphet védelmi módba: a. A repülőgép egyetlen talajon van és a kardánkeret ütést kapott. b. A kardánkeretre túlzott külső erő hat, például ütközés során.
- NE fejtse ki külső erőt a kardánkeretre, miután a kardánkeretet bekapcsolta. NE helyezzen extra terhelést a kardánkeretre, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor akár véglegesen tönkre is mehet.
- Ügyeljen arra, hogy eltávolítsa a kardánkeret védőelemét, mielőtt bekapcsolja a repülőgépet. Helyezze vissza a kardántengely védőelemét, amikor a repülőgép nincs használatban.
- Sűrű ködben vagy felhőben történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a kardánkeret ismét teljesen működőképessé válik.

## Kamera

A DJI Mini 3 Pro 1/1,3 hüvelykes CMOS érzékelőt használ, amely 4K videók és 48 MP-es fényképek rögzítésére képes. Az ekvivalens gyújtótávolság körülbelül 24 mm. A kamera apertúrája f1.7, és 1 m-től a végtelenig képes felvételt készíteni.

A DJI Mini 3 Pro kamera 48 MP-es állóképeket tud készíteni, és támogatja az olyan fényképezési módokat, mint az egyszeres, sorozat, AEB, időzített felvétel és panoráma. Támogatja a H.264/H.265 videófelvételt, a digitális zoomot és a lassított felvételt is.



- Győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom a használat és a tárolás során is megfelelő a kamera számára.
- A sérülések vagy a rossz képmínőség megelőzése érdekében tisztítsa a lencsét lencsetisztítóval.
- NE zárja el a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, és sérülést okozhat a felhasználónak.

---

## Fényképek és videók tárolása

A DJI Mini 3 Pro a fényképek és videók tárolásához támogatja a microSD kártya használatát. A nagy felbontású videóadatokhoz szükséges gyors olvasási és írási sebesség miatt UHS-I Speed Grade 3 (vagy annál magasabb) sebességi besorolású microSD kártya szükséges. Az ajánlott microSD kártyákkal kapcsolatos további információ a Specifikációk részben található.

A fényképeket és videókat a repülőgép belső tárhelyére is mentheti, ha nem áll rendelkezésre microSD kártya. A nagy mennyiségű adattároláshoz microSD kártya használata javasolt.



- NE vegye ki a microSD kártyát a repülőgépből, miközben a repülőgép be van kapcsolva, ellenkező esetben a microSD kártya megsérülhet.
- A kamerarendszer stabilitása érdekében egy-egy videófelvétel legfeljebb 30 perces lehet.
- Használat előtt ellenőrizze a kamerabeállításokat, hogy helyesen vannak-e konfigurálva.
- Fontos fényképek és videók készítése előtt készítsen néhány képet, amellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.
- A repülőgép kikapcsolt állapotában a fényképek és videófelvételek nem másolhatók át a microSD kártyáról a DJI Fly alkalmazás használatával.
- Ügyeljen arra, hogy a repülőgépet mindig megfelelően kapcsolja ki. Ellenkező esetben a kameraparaméterek mentésére nem kerül sor, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem vállal felelősséget a rögzíteni kívánt képek és videók számítógép által nem olvasható módon történő rögzítéséért.

## Távírányító

---

Ez a szakasz ismerteti a távírányító jellemzőit, és utasításokkal szolgál a repülőgép és a kamera irányításával kapcsolatban.



# Távírányító

## DJI RC

A DJI Mini 3 Pro modellel használni a DJI RC távírányító OcuSync O3 videóátvitellel képes, és a 2,4 GHz-es és 5,8 GHz-es frekvenciasávokon egyaránt működik. Automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát, és képes 1080p 30 kép/mp HD élő nézetet továbbítani a repülőgépről a távírányítóra legfeljebb 12 km (7,5 mérföld) távolságból (megfelel az FCC szabványoknak; nyílt, interferencia nélküli területen mérve). A DJI RC 5,5 hüvelykes (1920×1080 képpontos felbontású) érintőképernyővel és számos vezérlőelemmel és testreszabható gombbal is rendelkezik, így a felhasználók egyszerűen vezérelhetik a repülőgépet, és távolról módosíthatják a repülőgép beállításait. A beépített 5200 mAh-s akkumulátor 18,72 Wh teljesítményével a távírányító számára akár négy órás üzemidőt biztosít. A DJI RC számos egyéb funkcióval rendelkezik, mint például Wi-Fi kapcsolat, beépített GNSS (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, beépített hangszórók, levehető vezérlő botkormányok és microSD tárhely.



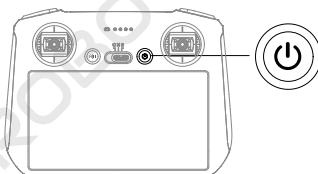
- Megfelelőségi verzió: A távírányító megfelel a helyi előírásoknak.
- Vezérlő botkormány üzemmódja: A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a Mode 2.

## A távírányító használata

### Be- és kikapcsolás

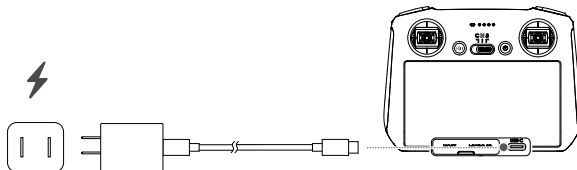
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét.

Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távírányítót a be- és kikapcsoláshoz.



### Az akkumulátor töltése

Használjon USB-C típusú kábelt az USB töltőnek a távírányító USB-C portjához való csatlakoztatására. Az akkumulátor kb. 1 óra 30 perc alatt teljesen feltölthető, maximális töltési teljesítménye 15 W (5 V/3 A).



- Javasoljuk, hogy használjon USB csatlakozós töltőt.

### A kardánkeret és a kamera vezérlése

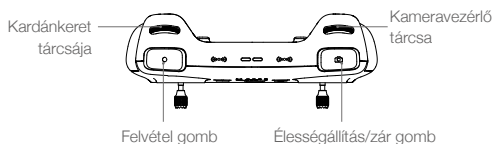
**Élességállítás/zár gomb:** Az automatikus élességállításhoz nyomja le félig, a fénykép elkészítéséhez pedig nyomja le teljesen.



**Felvétel gomb:** Nyomja meg egyszer a felvétel elindításához vagy leállításához.

**Kameravezérlő tárcsa:** Állítsa be a nagyítást.

**Kardánkeret tárcsája:** A kardánkeret dőlésének vezérlése.

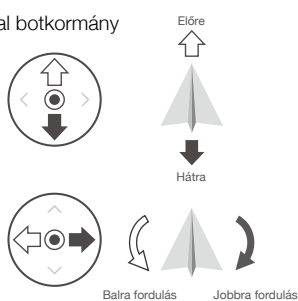


### A repülőgép vezérlése

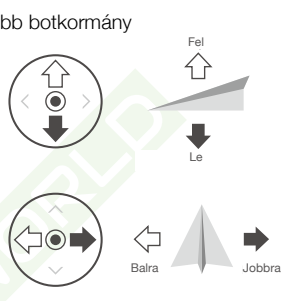
Az irányítókarak vezérlik a repülőgép tájolását (pásztázás), előre-/hátrafelé mozgását (bólintás), magasságát (gyorsító) és balra/jobbra mozgását (orsózás). A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani.

#### 1. mód

##### Bal botkormány

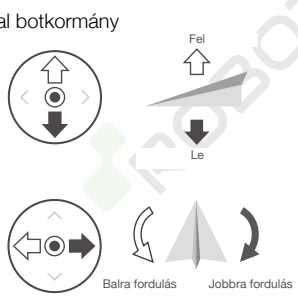


##### Jobb botkormány

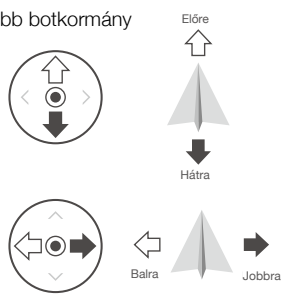


#### 2. mód

##### Bal botkormány

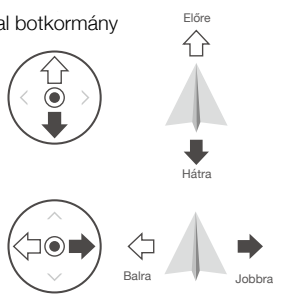


##### Jobb botkormány

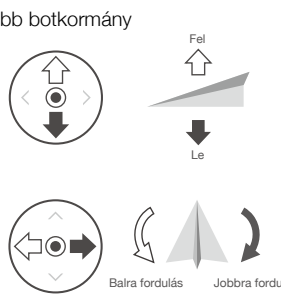


#### 3. mód

##### Bal botkormány



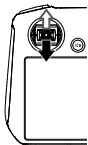
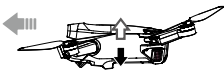
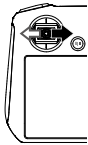
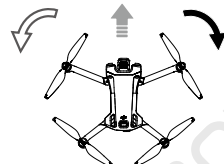
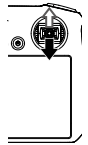

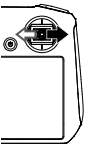

##### Jobb botkormány



A távirányító alapértelmezett vezérlési módja a 2. üzemmód. Ebben a kézikönyvben a 2. üzemmódot használjuk példaként a vezérlő botkormányok használatának bemutatására.



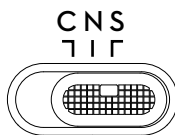
- Semleges/központi pozíció: A vezérlő botkormányok középső helyzetben állnak.
- A botkormány mozgathatósága: A botkormányt valamilyen irányba eltolják a középső helyzetből.

Távirányító (2. mód)	Repülőgép ( ← az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		Gyorsítórúd: A bal botkormány fel- és lefelé mozgatásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt mozgassa finoman, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		Görgetőrúd: A bal botkormány balra és jobbra mozgatásával vezérelhető a repülőgép tájolása. Nyomja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		Pályaállító rúd: A jobb oldali botkormány felfelé és lefelé történő mozgatásával megváltozik a repülőgép bólintása. Nyomja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.
		Tájolórúd: A jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgatásával megváltozik a repülőgép elfordulása. Nyomja a botkormányt balra a balra repüléshez, és jobbra a jobbra repüléshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.

## Repülési mód kapcsoló

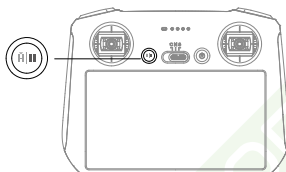
A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

Pozíció	Repülési mód
S	Sport mód
N	Normál mód
C	Mozgóképfilm mód



## Repülés szüneteltetése/RTH gomb

Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a távirányító sípolással jelzi az RTH elindítását, és a repülőgép visszatér az utoljára rögzített kezdő pozícióra. A gomb ismételt megnyomásával megszakíthatja az RTH-t és visszaszerezheti a repülőgép feletti irányítást.



## Testreszabható gombok

A C1 és C2 testreszabható gombok funkcióinak beállításához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings (Rendszerbeállítások) menüjébe, majd válassza ki a Control (Vezérlés) lehetőséget.

## Az állapotjelző LED és az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző LED-ek leírása

### Állapotjelző LED

Villogási mintázat	Leírás
● —	Folyamatos piros Leválasztva a repülőgépről
● ..... ●	Villogó piros A repülőgép akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
● —	Folyamatos zöld Csatlakozva a repülőgéphez
● ..... ●	Villogó kék A távirányító repülőgéphez kapcsolódik
● —	Folyamatos sárga A firmware frissítése sikertelen
● —	Kéken világít A firmware frissítése sikeres
● ..... ●	Villogó sárga A távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony
● ..... ●	Villogó cián A vezérlő botkormányok nincsenek középen

## Akkumulátor szintjelző LED-jei

Villogási mintázat				Akkumulátortöltöttség
●	●	●	●	75–100%
●	●	●	○	50–75%
●	●	○	○	25–50%
●	○	○	○	0–25%

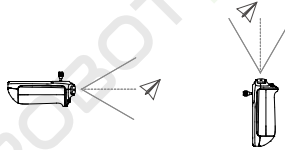
## A távirányító figyelmeztetése

Hiba vagy figyelmeztetés esetén a távirányító sípol. Figyeljen az érintőképernyőn vagy a DJI Fly alkalmazásban megjelenő felhívásokra. Csúsztassa ujját lefelé a képernyő tetejétől, és válassza a Némítás lehetőséget az összes riasztás letiltásához, vagy csúsztassa a hangerősávot 0-ra bizonyos riasztások letiltásához.

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH eljárás közben. Az RTH figyelmeztetést nem lehet megszakítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad, amikor a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony (6-10% között). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 5% alá esik, akkor ez kritikusan alacsony akkumulátor töltöttségi szintre való figyelmeztetést vált ki, amelyet nem lehet megszakítani.

## Optimális átviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közötti jelátvitel akkor a legmegbízhatóbb, ha a távirányító a repülőgép felé van irányítva, az alábbi ábrán látható módon.



- NE használjon más, a távirányítóval azonos frekvencián működő vezeték nélküli eszközöket. Ellenkező esetben a távirányító interferenciát fog tapasztalni.
- A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg, ha a jelátvitel gyenge repülés közben. Tartsa a megfelelő irányba a távirányítót, hogy a repülőgép az optimális átviteli tartományban legyen.

## A távirányító összekapcsolása

A távirányító már össze van kapcsolva a repülőgéppel, ha a kettőt együtt vásárolják meg. Ellenkező esetben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító és a repülőgép összekapcsolásához aktiválás után.

1. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza ki a Control (Vezérlés), majd a Pair to Aircraft (Párosítás repülőgéppel) lehetőséget.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor összekapcsolásra készen áll. Az összekapcsolás sikeres végrehajtása után a repülőgép kétszer sípol, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét jelző LED-ek pedig

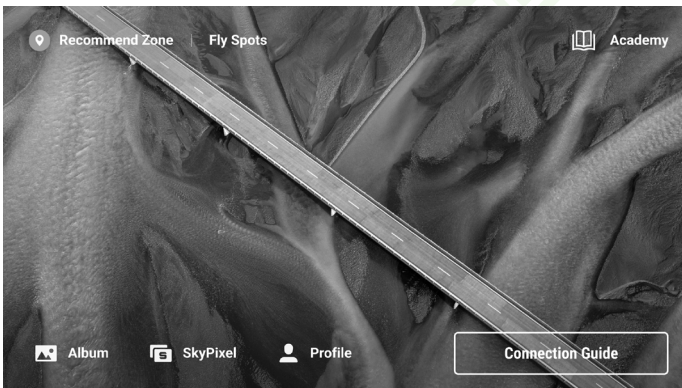
bekapcsolódnak és folyamatosan világitanak.

- ☀️ • Az összekapcsolás során biztosítsa, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.
- Kapcsolja ki a távirányító Bluetooth és Wi-Fi funkcióját az optimális videóátvitel érdekében.

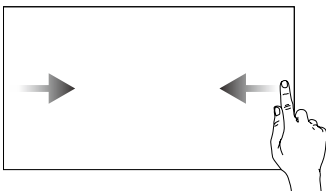
- ⚠️ • Minden repülés előtt töltsse fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt perccig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc elteltével a távirányító automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Az akkumulátor épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltsse fel teljesen.

## Az érintőképernyő kezelése

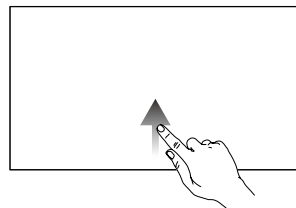
### Kezdőképernyő



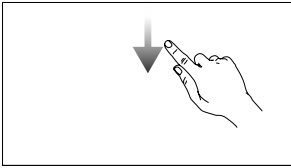
### Működés



Az előző képernyőre való visszatéréshez csúsztassa balra vagy jobbra a képernyő közepére.

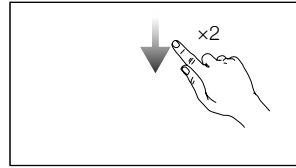


A DJI Fly alkalmazásba való visszatéréshez csúsztassa felfelé ujját a képernyő aljáról.



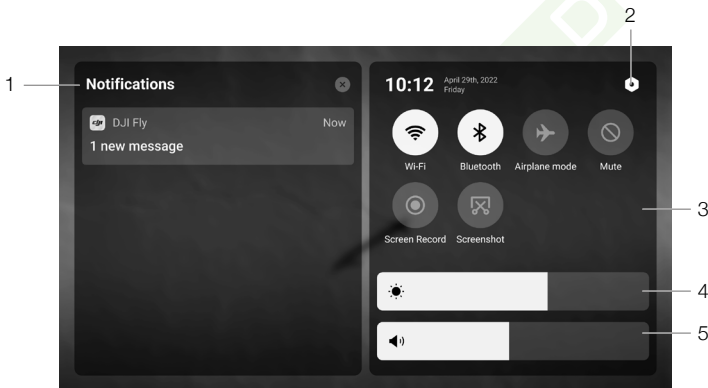
Az állapotsor megnyitásához csúsztassa lefelé ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban.

Az állapotsávban megjelenik az idő, a Wi-Fi-jel, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje stb.



A Gyorsbeállítások megnyitásához csúsztassa kétszer lefelé ujját a képernyő tetejétől a DJI Fly alkalmazásban.

## Gyorsbeállítások



### 1. Értesítések

Koppintson ide a rendszerértesítések ellenőrzéséhez.

### 2. Rendszerbeállítások




Koppintson ide a rendszerbeállítások eléréséhez és a Bluetooth, a hangerő, a hálózat stb. beállításához. Az Útmutatóban további információkat is olvashat a vezérlőkről és az állapotjelző LED-ekről.

### 3. Parancsikonok

◊ : Koppintson ide a Wi-Fi engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez, majd a Wi-Fi-hálózathoz való csatlakozáshoz és Wi-Fi-hálózat hozzáadásához.

✳ : Koppintson a Bluetooth engedélyezéséhez vagy letiltásához. Tartsa lenyomva a beállításokba való belépéshez és a közeli Bluetooth-eszközökhöz való csatlakozáshoz.

✈ : Koppintson ide az Airplane (Repülőgép) mód engedélyezéséhez. A Wi-Fi és a Bluetooth le lesznek tiltva.

-  : Koppintson ide a rendszerértesítések kikapcsolásához és az összes riasztás letiltásához.
-  : Koppintson a képernyő rögzítésének elindításához.
-  : Érintse meg képernyőfotó készítéséhez. A funkció csak akkor lesz elérhető, ha microSD kártyát helyezett a távirányító microSD foglatába.

#### 4. Fényerő beállítása

Csúsztassa el a sávot a képernyő fényerejének beállításához.


#### 5. Hangerő beállítása

Csúsztassa el a sávot a hangerő beállításához.

### Speciális funkciók

#### Az iránytű kalibrálása

Előfordulhat, hogy az iránytűt az elektromágneses interferenciával rendelkező területeken történő használat után kalibrálni kell. Figyelmeztető üzenet jelenik meg, ha a távirányító iránytűje kalibrációt igényel. Koppintson a figyelmeztető üzenetre a kalibrálás megkezdéséhez. Más esetekben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító kalibrálásához.

1. Kapcsolja be a távirányítót, és lépjen be a Gyorsbeállítások menüpontba.
2. Koppintson a  ikonra a rendszerbeállításokba való belépéshez, majd görgessen le és koppintson az Iránytű elemre.
3. Az iránytű kalibrálásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
4. Amikor a kalibrálás sikeres, egy üzenet jelenik meg.

## DJI RC-N1

A DJI Mini 3 Pro modellel használva a DJI RC-N1 OcuSync O3 videóátvitelre képes, a 2,4 GHz-es és 5,8 GHz-es frekvenciasávon egyaránt működik, képes automatikusan kiválasztani a legjobb átviteli csatornát, és 1080p 30 kép/mp HD élő nézetű képátvitelt biztosít a repülőgépről a DJI Fly alkalmazásra mobil eszközön (a mobil eszköz teljesítményétől függően), legfeljebb 12 km (7,5 mérföld) átviteli távolsággal (megfelel az FCC szabványoknak; nyílt, interferencia nélküli területen mérve). A felhasználók könnyedén vezérelhetik a repülőgépet és módosíthatják a beállításokat ezen a tartományon belül. A beépített akkumulátor kapacitása 5200 mAh, teljesítménye pedig 18,72 Wó, amely hat óra maximális üzemidőt biztosít. A távirányító automatikusan tölti az Android mobil eszközöket 500 mA/5 V töltési sebességgel. Az iOS eszközök töltése alapértelmezés szerint le van tiltva. iOS eszközök töltéséhez minden alkalommal, amikor a távirányítót bekapcsolja, győződjön meg arról, hogy a töltés funkció engedélyezve van a DJI Fly alkalmazásban.

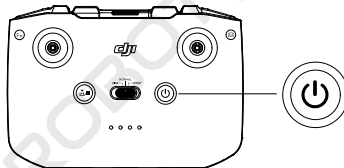


- Megfelelőségi verzió: A távirányító megfelel a helyi előírásoknak.
- Vezérlő botkormány üzemmódja: A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a Mode 2.

## Be- és kikapcsolás

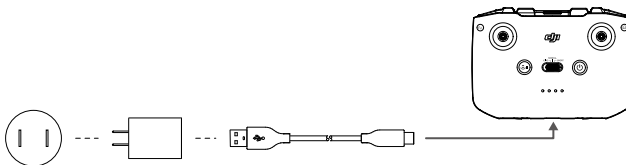
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Ha a töltöttségi szint túl alacsony, akkor használat előtt töltsse fel.

Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva két másodpercig a távirányító be- és kikapcsolásához.



## Az akkumulátor töltése

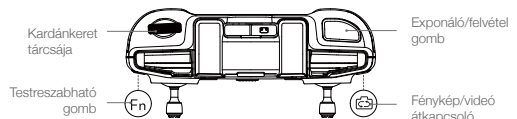
Használjon USB-C típusú kábelt az USB töltőnek a távirányító USB-C portjához való csatlakoztatására.



## A kardánkeret és a kamera vezérlése

**Exponáló/felvétel gomb:** Nyomja meg egyszer a fényképkészítéshez, illetve felvétel elindításához vagy leállításához.

**Fotó/videó átkapcsoló:** Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.





**Kardánkeret tárcsája:** A kardánkeret dőlésének vezérlésére.

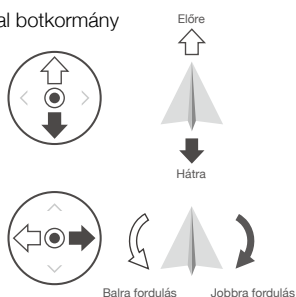
Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, majd a kardánkeret tárcsájával állítsa be a zoom értékét.

## A repülőgép vezérlése

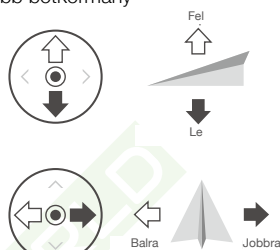
Az irányítókarak vezérik a repülőgép tájolását (pásztázás), előre-/hátrafelé mozgását (bólintás), magasságát (gyorsító) és balra/jobbra mozgását (orsózás). A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani.

1. mód

Bal botkormány

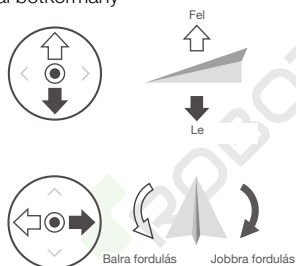


Jobb botkormány

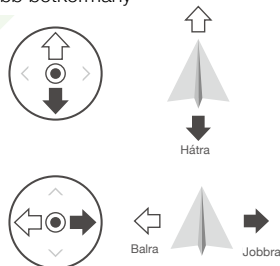


2. mód

Bal botkormány

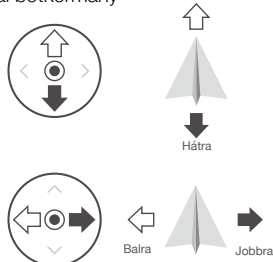


Jobb botkormány

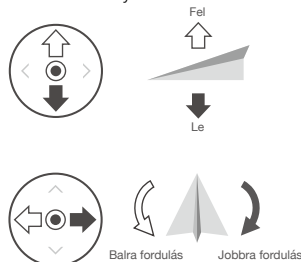


3. mód

Bal botkormány



Jobb botkormány



A távirányító alapértelmezett vezérlési módja a 2. üzemmód. Ebben a kézikönyvben a 2. üzemmódot használjuk példaként a vezérlő botkormányok használatának bemutatására.



**Semleges/központi pozíció:** A vezérlő botkormányok középső helyzetben állnak.

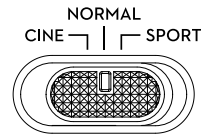
**A botkormány mozgatása:** A botkormányt valamilyen irányba eltolják a középső helyzetből.

Távirányító (2. mód)	Repülőgép ( ← az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		<p>Gyorsítórúd: A bal botkormány fel- és lefelé mozgásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt mozgassa finoman, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.</p>
		<p>Tájolórúd: A bal botkormány balra és jobbra mozgásával vezérelhető a repülőgép tájolása. Nyomja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.</p>
		<p>Pályaállító rúd: A jobb oldali botkormány felfelé és lefelé történő mozgásával megváltozik a repülőgép bólintása. Nyomja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.</p>
		<p>Görgetórúd: A jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgásával megváltozik a repülőgép elfordulása. Nyomja a botkormányt balra a balra repüléshez, és jobbra a jobbra repüléshez. Minél továbbra tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.</p>

## Repülési mód kapcsoló

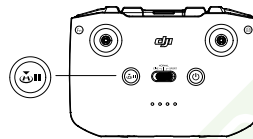
A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

Pozíció	Repülési mód
SPORT	Sport mód
NORMAL	Normál mód
MOZGÓKÉP	Mozgóképek mód



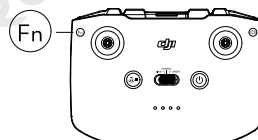
## Repülés szüneteltetése/RTH gomb

Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Az RTH megkezdéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot, amíg a távirányító hangjelzést ad. A repülőgép visszatér a legutóbb rögzített kezdő pozícióba. A gomb ismételt megnyomásával megszakíthatja az RTH-t és visszaszerezheti a repülőgép feletti irányítást.



## Testreszabható gomb

A gomb testreszabásához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings (Rendszerbeállítások) menüjébe, majd válassza ki a Control (Vezérlés) lehetőséget. A testreszabható funkciók között megtalálható a kardánkeret középre állítása, valamint a térkép- és élő nézet közti átváltás.

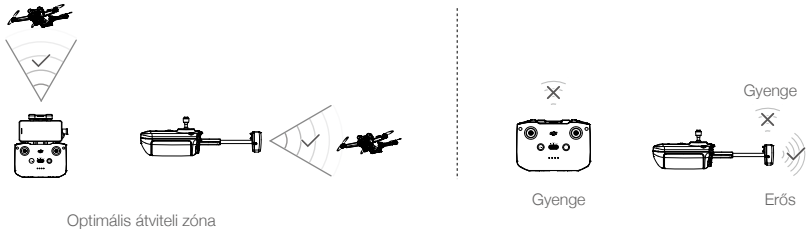


## A távirányító figyelmeztetése

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH eljárás közben. Az RTH figyelmeztetést nem lehet megszakítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad, amikor a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintje alacsony (6-10% között). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje 5% alá esik, akkor ez kritikus alacsony akkumulátor töltöttségi szintre való figyelmeztetést vált ki, amelyet nem lehet megszakítani.

## Optimális átviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közötti jelátvitel akkor a legmegbízhatóbb, ha a távirányító a repülőgép felé van irányítva, az alábbi ábrán látható módon.



## A távirányító összekapcsolása

A távirányító már össze van kapcsolva a repülőgéppel, ha a kettőt együtt vásárolják meg. Ellenkező esetben kövesse az alábbi lépéseket a távirányító és a repülőgép összekapcsolásához aktiválás után.

1. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza ki a Control (Vezérlés), majd a Pair to Aircraft (Párosítás repülőgéppel) lehetőséget.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor összekapcsolásra készen áll. Az összekapcsolás sikeres végrehajtása után a repülőgép kétszer sípol, a távirányító akkumulátorának töltöttségi szintjét jelző LED-ek pedig bekapcsolódnak és folyamatosan világítanak.



- Az összekapcsolás során biztosítsa, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.
- Kapcsolja ki a mobilszköz Bluetooth és Wi-Fi funkcióját az optimális videóátvitel érdekében.

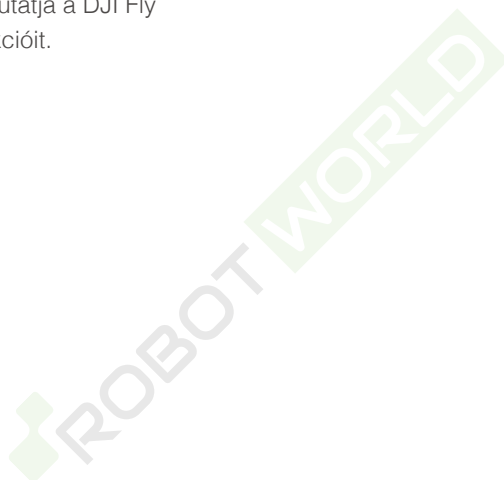


- Minden repülés előtt töltsse fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt perccig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hat perc elteltével a távirányító automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Állítsa be úgy a mobilszköztartót, hogy a mobilszköz stabilan rögzüljön.
- Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltsse fel teljesen.

# A DJI Fly alkalmazás

---

Ez a szakasz bemutatja a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit.



# A DJI Fly alkalmazás

## Kezdőképernyő

Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen a kezdőképernyőre.



### Reptetési helyszínek

Megtekintheti vagy megoszthatja másokkal a közelben lévő, repülésre és felvételek készítésére alkalmas helyszíneket, többet megtudhat a GEO zónákról, és megnézheti a többi felhasználó különböző helyszínekről készült légi felvételeinek előnézeti képeit.

### Akadémia

Érintse meg az ikont a jobb felső sarokban, majd az Akadémia felületén lapozza fel a termékekhez kapcsolódó oktatanyagokat, repüléssel kapcsolatos tippeket, repülésbiztonsági figyelmeztetéseket, illetve kézikönyveket.

### Album

Tallózzon a DJI Fly alkalmazásban, illetve az Ön mobil eszközén elérhető fényképek és videók között. A MasterShots és QuickShots videók a mobil eszközre történő letöltés és renderelés után tekinthetők meg. Koppintson a Létrehozás elemre, és válassza a Sablonok vagy a Pro elemet. A Sablonok automatikus szerkesztési funkciót biztosít az importált felvételekhez. A Pro opció lehetővé teszi a felvételek kézi szerkesztését.

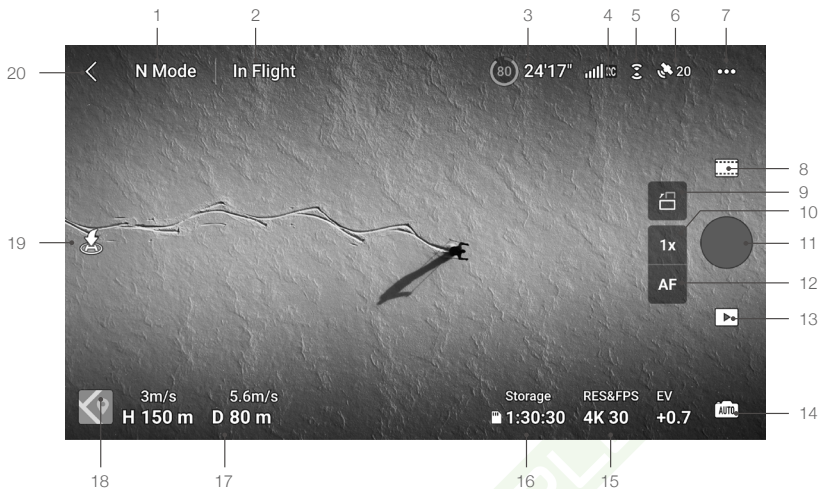
### SkyPixel

A SkyPixel opcióban lehet a felhasználók által megosztott videókat és fényképeket megtekinteni.

### Profil

Itt lehetséges a fiókadatok és a repülési nyilvántartások megtekintése; a DJI fórum és az online áruház felkeresése; hozzáférés a Drón keresése funkcióhoz és egyéb beállításokhoz, mint például firmware-frissítések, kamera nézet, gyorsítótárazott adatok, fiók adatvédelmi beállításai és nyelv.

## Kamera nézet



### 1. Repülési mód

**N:** Megjeleníti az aktuális repülési módot.

### 2. Rendszer-állapotsáv

**Repülés:** Jelzi a repülőgép repülési állapotát, és különféle figyelmeztető üzeneteket jelenít meg. Koppintson a további információk megtekintéséhez, amikor megjelenik egy figyelmeztető üzenet.

### 3. Akkumulátoradatok

**(80) 24'17" :** Megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és a hátralévő repülési időt.

### 4. Videó downlink jelerőssége

**||||RC :** Megjeleníti a repülőgép és a távirányító közti downlink jelerősséget.

### 5. Látásrendszer állapota

**☏ :** Az ikon felső része az előre néző látásrendszer állapotát jelzi, alsó része pedig a hátra néző látásrendszer állapotát jelzi. Az ikon fehér, ha a látásrendszer megfelelően működik, és pirosra vált, ha a látásrendszer nem áll rendelkezésre.

### 6. GNSS-állapot

**📶20 :** Megjeleníti a GNSS-jel aktuális erősségét. Érintse meg a gombot a GNSS-jel állapotának ellenőrzéséhez. A kezdő pozíció akkor frissíthető, ha az ikon fehér, ami azt jelzi, hogy a GNSS-jel erős.

### 7. Rendszerbeállítások

A rendszerbeállítások a biztonságra, a vezérlésre, a kamerára és az átvitelre vonatkozó információkat tartalmaznak.

#### • Biztonság

**Repülési segítség:** Az akadályelkerülés Elkerülés vagy Fékezés értékre állítását követően az előre néző és a hátra néző látásrendszerek engedélyezésre kerülnek. A repülőgép nem tudja érzékelni az akadályokat, ha az akadályelkerülés le van tiltva. A repülőgép nem tud balra vagy jobbra repülni, ha az oldalirányú repülés le van tiltva.

**Radartérkép megjelenítése:** Ha engedélyezve van, a valós idejű akadályészlelési radartérkép jelenik meg.

**Repülés védelme:** Koppintson ide a repülések maximális magasságának és maximális távolságának beállításához.

**RTH:** Koppintson ide a kezdő pozícióra való visszatérés magasságának beállításához és a kezdő

pozíció frissítéséhez.

**Érzékelők:** Koppintson ide az IMU és az irányító állapotának megtekintéséhez, és szükség esetén kezdje meg a kalibrálást.

**Akkumulátor:** Koppintson ide az akkumulátor állapotának megtekintéséhez, mint például az akkumulátorcella állapota, a sorozatszám és a feltöltések száma.

**GEO zóna feloldása:** Koppintson ide a GEO zónák feloldására vonatkozó információk megtekintéséhez.

A Drón keresése funkció a térképet használja a repülőgép földi helyzetének megkereséséhez.

A fejtett biztonsági beállítások között megtalálhatók a repülőgép viselkedésére vonatkozó beállítások arra az esetre, ha a távirányító jele megszakad, illetve a propellerek repülés közben történő leállítására vészhelyzetek esetén.

A távirányító jelének elvesztése esetére a repülőgép viselkedése beállítható Visszatérés a kezdő pozícióba, Leszállás vagy Lebegés lehetőségre.

A „Csak vészhelyzet” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben csak vészhelyzetben lehet leállítani, például ha ütközés történt, a motor beragadt, a repülőgép pörög a levegőben, vagy ha a repülőgép felett elvesztették az irányítást és az nagyon gyorsan emelkedik vagy ereszkedik. A „Bármikor” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állítani, miután a felhasználó kombinált botkormány-parancsot (CSC) hajt végre.



• A motorok repülés közbeni leállítása esetén a repülőgép lezuhan.

## • Vezérlés

**Repülőgép beállításai:** Állítsa be a mértékegységeket.

**Tárgyszkennelés:** A repülőgép automatikusan észleli a tárgyakat, amikor a tárgyszkennelés engedélyezve van.

**Kardánkeret beállításai:** Koppintson a kardánkeret mód beállításához, a speciális beállításokba történő belépéshez, a kardánkeret kalibrálásának elvégzéséhez, illetve a kardánkeret újraközpontozásához vagy lefelé döntéséhez.

**Távirányító beállításai:** Koppintson ide a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távirányító kalibrálásához, a vezérlő botkormányok üzemmódjai közötti átváltáshoz (1. üzemmód, 2. üzemmód, 3. üzemmód vagy egyéni üzemmód), vagy a távirányító speciális beállításainak megadásához.

**Kezdő repülési oktatóanyag:** A repülési oktatóanyag megtekintése.

**Csatlakozás a repülőgéphez:** Ha a repülőgép nincs összekapcsolva a távirányítóval, koppintson ide az összekapcsolás megkezdéséhez.

## • Kamera

**Kamera paraméterbeállításai:** Különböző beállításokat jelenít meg a felvételi módnak megfelelően.

**Általános beállítások:** Koppintson ide a hisztogram, a túlexponálás figyelmeztetés, a csúcscsint, a rácsvonalak és a fehéregyensúly megtekintéséhez és beállításához.

**Tárolási hely:** A felvétel tárolható a repülőgép belső tárhelyén vagy microSD kártyán. A belső tárhely és a microSD-kártyák formázhatók. A repülőgép belső tárhelyére vagy microSD kártyájára letöltött felvétel szinkronizálható a felhasználó mobil eszközére, és a videógyorsítótár maximális kapacitásának beállítása is módosítható.

**Kamerabeállítások alaphelyzetbe állítása:** Koppintson ide a kameraparamétereknek az alapértelmezett beállításokra való visszaállításához.

## • Átvitel

Élő adás platform választható ki a kamera nézetének valós idejű közvetítéséhez.

A frekvenciasáv és a csatorna üzemmód is beállítható az átviteli beállítások között.

## • Névjegy

Eszközadatok, firmware-adatok, alkalmazás verziója, akkumulátor verziója és egyéb megtekintése.

## 8. Felvételi módok

**Fotó:** Single, Burst Shooting, AEB, 48MP vagy Timed Shot.


**Videó:** Normál, Lassú mozgás. A digitális zoom normál videó módban támogatott.

**MasterShots:** Válasszon ki egy tárgyat. A repülőgép a különböző manőverek egymás után történő




végrehajtása közben rögzít, és a témát a keret közepén tartja. Ezt követően rövid filmes videó készül.  
**Hyperlapse:** A Free, Circle, Course Lock és Waypoints közül lehet választani.  
**Pano:** Sphere, 180°, Wide Angle és Vertical közül választhat.  
**QuickShots:** A Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang és Asteroid közül lehet választani.

9. Fekvő/álló mód kapcsoló

 : Nyomja meg a fekvő és álló mód közötti váltáshoz. A kamera 90 fokkal elfordul, amikor Álló módra vált, így álló tájolású videókat és fényképeket készíthet. Az Álló mód csak normál fényképezési és videó módokban érhető el, és nem támogatott MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, Pano vagy FocusTrack használata esetén.


10. Ráközelítés

 : Az ikon a ráközelítési arányt mutatja. Koppintson ide a ráközelítés értékének megadásához. Érintse meg és tartsa lenyomva az ikont a nagyítási sáv kibontásához, majd csúsztassa a sávot a nagyítási arány beállításához.

11. Exponáló/felvétel gomb

 : Koppintson ide fénykép készítéséhez, illetve videó rögzítésének elindításához vagy leállításához.

12. Fókuszgomb

 : Koppintson az ikonra az élességállítási mód átkapcsolásához. Érintse meg és tartsa lenyomva az ikont az élességállítási sáv kibontásához, majd csúsztassa a sávot a kamera élességének állításához.

13. Lejátszás

 : Koppintson ide a fényképek és videók lejátszásához és előzetes megtekintéséhez azonnal, amikor felveszik őket.

14. Kameramódok közti kapcsoló

 : Fényképezés módban válasszon az Automatikus és Pro mód közül. A paraméterek minden egyes üzemmódban eltérőek.

15. Felvételkészítési paraméterek

RES&FPS EV  
**4K 30 +0,7** : Megjeleníti az aktuális felvételi paramétereket. Érintse meg a paraméterbeállítások eléréséhez.


16. microSD kártya információ

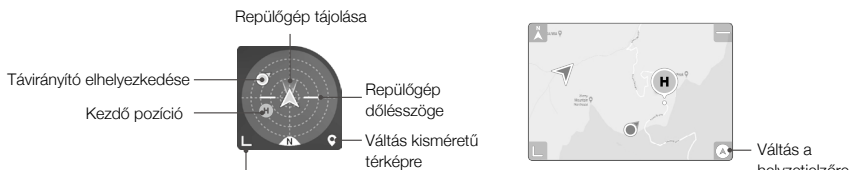
Tárolás  
**1:30:30** : Megjeleníti a még készíthető fényképek számát, illetve még készíthető videófelvétel hosszát, amely az aktuális microSD kártyán még elfér. Koppintson ide a microSD kártya fennmaradó kapacitásának megtekintéséhez.

17. Repülési telemetria



**M 150 m** : Függőleges távolság a repülőgép és a kezdő pozíció között.  
**T 80 m** : Vízszintes távolság a repülőgép és a kezdő pozíció között.  
**3 m/s** : A repülőgép függőleges sebessége.  
**5,6 m/s** : A repülőgép vízszintes sebessége.

18. Térkép

 : Koppintson ide a Magasságjelzőre való átkapcsoláshoz, amely olyan információkat jelenít meg, mint a repülőgép tájolása és dőlésszöge, valamint a távirányító és a kezdő pozíció elhelyezkedése.



## 19. Automatikus fel- és leszállás/RTH

 /  : Koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez.

 : Koppintson a gombra az Intelligens RTH megkezdéséhez, hogy a repülőgépet visszatérítse a legutóbb rögzített kezdő pozícióra.

## 20. Vissza

 Koppintson ide a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

Érintse meg bárhol és tartsa lenyomva a képernyőt a kamera nézetben, amíg a kardánkeret-beállító sáv megjelenik. Csúsztassa a sávot a kardánkeret állásszögének beállításához.

A FocusTrack elindításához húzással válassza ki bármely területet a képernyőn a kamera nézetben. Koppintson a képernyőre az élességállítás vagy a célpont-fénymérés engedélyezéséhez. Az élességállítás vagy a célpont-fénymérés az élességállítási módtól, az expozíciós módtól és a célpont-fénymérési módtól függően eltérően jelenik meg. A célpont-fénymérés használata után koppintson a képernyőre és tartsa lenyomva azt az expozíció rögzítéséhez. Az expozíció feloldásához ismét koppintson a képernyőre és tartsa lenyomva azt.



- A DJI Fly alkalmazás elindítása előtt eszközét mindig töltsse fel teljesen.
- A DJI Fly használata közben mobiladat-kapcsolat szükséges. Az adatforgalmi díjak ügyében forduljon a vezeték nélküli szolgáltatóhoz.
- Ha mobiltelefonját használja megjelenítőeszközként, akkor repülés közben NE fogadjon telefonhívásokat, NE írjon szöveges üzeneteket és NE használjon más mobiltelefon-funkciókat.
- Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági felhívást, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott területre vonatkozó releváns szabályozásokkal. Kizárólagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön.
  - a) Az automatikus felszállás és automatikus leszállás funkció használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
  - b) A magasságnak az alapértelmezett határértéket meghaladó értékre történő beállítása előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és jogi nyilatkozatokat.
  - c) A repülési módok közti átváltás előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és jogi nyilatkozatokat.
  - d) Ha GEO zónákban vagy ilyenek közelében tartózkodik, olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és jogi felhívásokat.
  - e) Az intelligens repülési módok használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
- Azonnal szálljon le biztonságos helyen a repülőgéppel, ha az alkalmazásban leszállásra felszólító üzenet jelenik meg.
- Minden repülés előtt tekintse át az alkalmazásban megjelenő ellenőrzőlista összes figyelmeztető üzenetét.
- Gyakorolja repülési készségeit az alkalmazásban található oktatóanyag segítségével, ha még soha nem üzemeltetett repülőgépet, vagy ha nincs elegendő tapasztalata a repülőgép magabiztos üzemeltetéséhez.
- Helyezze gyorsítótárba annak a területnek a térképadatait, ahol repülni szeretne – ehhez minden repülés előtt csatlakozzon az internethez.
- Az alkalmazás az Ön általi működtetés támogatásának céljából készült. Használja józan ítélőképességét, és NE hagyatkozzon az alkalmazásra a repülőgép irányítása tekintetében. Az alkalmazás használatára a DJI Fly Használati feltételei és Adatvédelmi irányelvei vonatkoznak. Ezeket figyelmesen olvassa el az alkalmazásban.

# Repülés

---

Ez a szakasz a biztonságos repülési gyakorlatokat és a repülési korlátozásokat ismerteti.



# Repülés

A repülést megelőző előkészületek elvégzését követően javasoljuk, hogy fejlessze a reptetési készségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Biztosítsa, hogy a repülésre mindig nyílt területen kerüljön sor. A repülési magasság felső korlátja 500 méter. SOHA NE lépje túl ezt a magasságot. A repülés során szigorúan tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat. Repülés előtt olvassa el a biztonsági irányelveket a termék biztonságos használatára érdekében.

## A repülési környezet követelményei

1. Ne használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, például 10,7 m/s-nál nagyobb sebességű szélben, havazásban, esőben és ködben.
2. Kizárólag nyílt területeken repüljön. A magas épületek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti iránytű és a GNSS rendszer pontosságára. Javasoljuk, hogy tartsa a repülőgépet a szerkezetektől legalább 5 méter távolságra.
3. Kerülje az akadályokat, embertömegeket, nagyfeszültségű elektromos vezetékeket, fákat és víztömegeket (javasolt magasság legalább 3 m-rel a víz felszíne felett).
4. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyek, például a villanyvezetékek, az alapállomások, az elektromos alállomások és az adótornyok közelségét.
5. A repülőgép és akkumulátorának teljesítménye korlátozott, ha nagy magasságban repül. Repüljön óvatosan. A repülőgép tengerszintje feletti maximális működési magassága 4000 m (13 123 láb) az intelligens repülési akkumulátorral való repülés esetén. Az intelligens repülési akkumulátor plusz használata esetén a tengerszint feletti maximális működési magasság 3000 m-re (9 843 láb) csökken. Ha az intelligens repülési akkumulátorral felszerelt repülőgép propeller védeleme fel van szerelve, a tengerszint feletti maximális működési magasság 1500 m-re (4921 láb) változik.
6. A repülőgép a sarkvidékeken nem tud GNSS-t használni. Ehelyett használja a látásrendszereket.
7. NE szálljon fel mozgó tárgyról, például autóról és hajókról.

## Repülési korlátok

### GEO (Geospatial Environment Online) rendszer

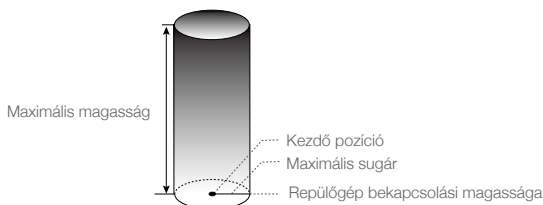
A DJI Geospatial Environment Online (GEO) rendszere egy globális információs rendszer, amely valós idejű repülésbiztonság információkat és korlátozásokkal kapcsolatos frissítéseket nyújt, és megakadályozza, hogy az UAV-k korlátozott légtérben repüljenek. Kivételes körülmények között a korlátozott területek feloldhatók, hogy lehetővé tegyék a berepüléseket. Ezt megelőzően a felhasználónak a kívánt repülési területen lévő aktuális korlátozási szint alapján be kell nyújtania egy feloldási kérelmet. Előfordulhat, hogy a GEO rendszer nem teljesen felel meg a helyi jogszabályoknak és szabályozásoknak. A felhasználók felelnek a saját repülésbiztonságukért, és egyeztetniük kell a helyi hatóságokkal a vonatkozó jogi és szabályozási követelményekkel kapcsolatban, mielőtt korlátozott területen történő repülés céljából feloldást kérnének. A GEO rendszerre vonatkozó további információkért látogasson el a <https://www.dji.com/flysafe> weboldalra.

### Repülési korlátok

Biztonsági okokból alapértelmezés szerint repülési korlátok vannak engedélyezve annak elősegítésére, hogy a felhasználók biztonságosan üzemeltethessék ezt a repülőgépet. A felhasználók beállíthatják a magasság és a távolság repülési korlátait. A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák párhuzamosan működve gondoskodnak a repülési biztonságról, ha rendelkezésre áll a GNSS. Ha nincs GNSS, akkor csak a magasság korlátozható.

## Repülési magassági és távolsági korlátok

A maximális repülési magasság bekorlátozza a repülőgép repülési magasságát, a maximális repülési távolság pedig bekorlátozza a repülőgép kezdő pozíciótól számított repülési sugarát. Ezek a korlátok a DJI Fly alkalmazás segítségével állíthatók be a repülésbiztonság javítása érdekében.



A kezdő pozíció nem kerül manuálisan frissítésre a repülés során

### Erős GNSS-jel

	Korlátozás	Kérdés a DJI Fly alkalmazásban
Maximális magasság	A repülőgép magassága nem lépheti túl a DJI Fly alkalmazásban megadott értéket.	Elérte a maximális repülési magasságot.
Maximális sugár	A repülőgép és a kezdő pozíció közötti, egyenes vonalban mért távolság nem haladhatja meg a DJI Fly alkalmazásban megadott maximális repülési távolságot.	Elérte a maximális repülési távolságot.

### Gyenge GNSS-jel

	Korlátozás	Kérdés a DJI Fly alkalmazásban
Maximális magasság	<p>A magasság a felszállási ponttól 30 m-re van korlátozva, ha a megvilágítás elégséges.</p> <p>A magasság a talajszint fölött 5 m-re van korlátozva, ha a megvilágítás nem elégséges, és az infravörös érzékelőrendszer működik.</p> <p>A magasság a felszállási ponttól 30 m-re van korlátozva, ha a megvilágítás nem elégséges, és az infravörös érzékelőrendszer nem működik.</p>	Elérte a maximális repülési magasságot.
Maximális sugár	Nincs határérték	N/A



- Gyenge GNSS esetén a magassági határérték nem lesz korlátozott, ha a repülőgép bekapcsolásakor a GNSS-jel erős volt (GNSS-jel erőssége  $\geq 2$ ).
- Ha a repülőgép elér egy korlátot, továbbra is irányítható, de nem repülhet messzebb. Ha a repülőgép kirepül a maximális sugárból, automatikusan visszarepül, ha a GNSS-jel erős.
- Biztonsági okokból ne repüljön repülőterek, autópályák, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében. A repülőgéppel csak látótávolságon belül repüljön.

## GEO-zónák

A DJI GEO rendszere biztonságos repülési helyszíneket jelöl ki, kockázati szinteket és biztonsági értesítéseket biztosít az egyes repülésekhez, valamint információt nyújt a korlátozott légtérről. Az összes korlátozott repülési terület GEO zónának minősül, amelyek tovább vannak bontva Korlátozott zónákra, Engedélyezési zónákra, Figyelmeztetési zónákra, Speciális figyelmeztetési zónákra és Magassági zónákra. A felhasználók ezeket az információkat valós időben tekinthetik meg a DJI Fly alkalmazásban. A GEO zónák konkrét repülési területek, beleértve többek között a repülőtereket, a nagy rendezvények helyszíneit, a vészhelyzetek helyszínét (mint például erdőtüzek), a nukleáris erőműveket, börtönöket, kormányzati területeket és katonai létesítményeket. Alapértelmezés szerint a GEO rendszer korlátozza az olyan zónákba érkező vagy onnan induló repüléseket, amelyek biztonsági vagy védelmi problémákat okozhatnak. A GEO zóna térkép, amely a világ minden táján található GEO zónákról átfogó információkat tartalmaz, elérhető a hivatalos DJI weboldalon: <https://www.dji.com/flysafe/geo-map>.


## Repülés előtti ellenőrzőlista

1. Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobilkészíték és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
2. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan rögzítve vannak.
3. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép karjai ki vannak hajtva.
4. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret és a kamera megfelelően működik.
5. Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
6. Győződjön meg arról, hogy a DJI Fly alkalmazás repülőgéphez való csatlakoztatása sikeres volt.
7. Győződjön meg arról, hogy az összes kameralencse és érzékelő tiszta.
8. Kizárólag eredeti, illetve a DJI által tanúsított alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett, illetve a DJI által nem tanúsított gyártók által készített alkatrészek miatt a rendszer meghibásodhat, és a biztonság is csökkenhet.

## Automatikus fel- és leszállás



### Automatikus felszállás

Használja az Automatikus felszállás funkciót:

1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti ellenőrzőlista összes lépését.
3. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A repülőgép felszáll és körülbelül 1,2 méterrel (3,9 lábbal) a talaj felett egy helyben lebeg.

### Automatikus leszállás

Használja az Automatikus leszállás funkciót:

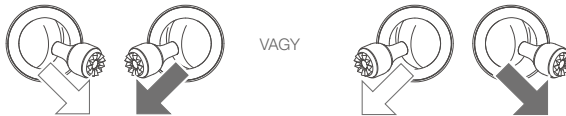
1. Koppintson a  lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
2. Az automatikus leszállás a  lehetőségre koppintva törölhető.
3. Ha a lefelé néző látásrendszer megfelelően működik, működni fog a leszállási védelem.
4. Leszállás után a motorok automatikusan leállnak.

 • Válassza ki a megfelelő helyet a leszálláshoz.

## A motorok elindítása és leállítása

### A motorok elindítása

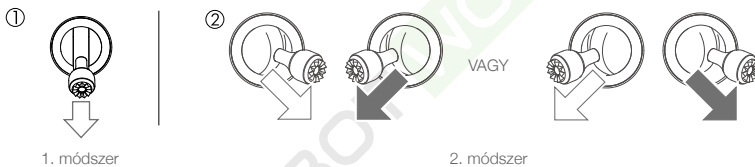
A motorok elindításához hajtsa végre a kombinált botkormány-parancsot (CSC). Miután a motorok forogni kezdtek, engedje el egyszerre mindkét botkormányt.



### A motorok leállítása

A motorok kétféleképpen állíthatók le:

- 1. módszer:** Ha a repülőgép leszáll, tojja lefelé és tartsa a gyorsítórudat. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
- 2. módszer:** Amikor a repülőgép leszáll, tojja lefelé a gyorsítórudat, majd hajtsa végre ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), amellyel a motorokat elindította. Amint a motorok leálltak, engedje el mindkét botkormányt.



### A motorok leállítása repülés közben

A motorok repülés közbeni leállítása esetén a repülőgép lezuhan. NE állítsa le a motorokat repülés közben, kivéve ha vészhelyzetet észlel, például ütközés történt, vagy a repülőgép felett elvesztette az irányítást és az nagyon gyorsan emelkedik vagy ereszkedik, vagy ha a repülőgép pörög a levegőben. A motorok repülés közbeni leállításához hajtsa végre ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), amellyel a motorokat elindította. Az alapértelmezett beállítás a DJI Fly alkalmazásban módosítható.

## Repülési teszt

### Fel- és leszállási eljárások

- Helyezze el a repülőgépet nyílt, lapos területen úgy, hogy a repülőgép hátulja nézzen Ön felé.
- Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
- Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjen kameranézetbe.
- Várja meg, amíg a repülőgép önellenőrzése befejeződik. Ha a DJI Fly nem jelenít meg semmilyen rendellenességre való figyelmeztetést, elindíthatja a motorokat.
- Nyomja lassan felfelé a gyorsító botkormányt a felszálláshoz.
- Leszálláshoz lebegtesse a repülőgépet egy helyben egy vízszintes felület fölött, és óvatosan nyomja lefelé a gyorsítókart a leereszkedéshez.

7. A leszállást követően tolja lefelé a gyorsító botkormányt, és tartsa meg. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
8. Az intelligens repülési akkumulátort a távirányító kikapcsolását megelőzően kapcsolja ki.

## A videókra vonatkozó javaslatok és tippek

1. A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy elősegítse a biztonságos repülést és a repülés közben történő videófelvétel-készítést. Minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Válassza ki a DJI Fly alkalmazásban a kardánkeret kívánt üzemmódját.
3. A fényképek és videók készítése Normál és Mozgóképfelvétel repülési módokban ajánlott.
4. NE repüljön rossz időben, például esős vagy szeles napokon.
5. Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
6. Végezzen repülési teszteseteket a repülési útvonalak megállapításához és a jelenetek előzetes megtekintéséhez.
7. Finoman mozgassa az irányító botkormányokat, hogy a repülőgép mozgása zökkenőmentes és stabil legyen.

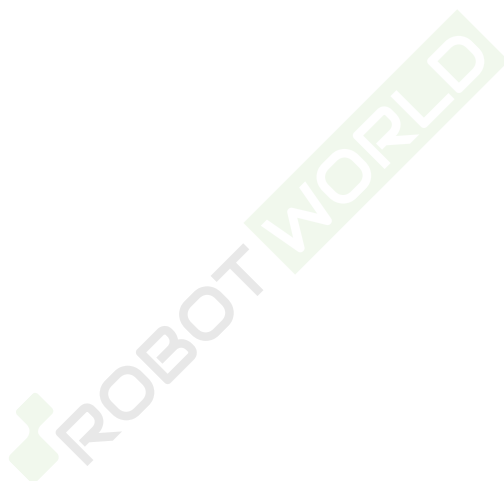


- Felszállás előtt a repülőgépet sík és stabil felületen helyezze el. NE indítsa a repülőgépet a tenyeréről, illetve kézben tartva.
-



# Függelék

---



# Függelék

## Specifikációk

### Repülőgép

Felszállási súly	< 249 g (beleértve az intelligens repülési akkumulátort, a propellereket és egy microSD-kártyát)
Méretek (hossz x szélesség x magasság)	Összehajtvá: 145×90×62 mm Kihajtvá (propellerek nélkül): 171×245×62 mm Kihajtvá (propellerekkel): 251×362×70 mm
Diagonális távolság	247 mm
Maximális emelkedési sebesség	S mód: 5 m/s N mód: 3 m/s C mód: 2 m/s
Maximális ereszkedési sebesség	S mód: 5 m/s N mód: 3 m/s C mód: 1,5 m/s
Maximális vízszintes sebesség (tengerszint közelében, szél nélkül)	S mód: 16 m/s N mód: 10 m/s C mód: 6 m/s
Maximális működési határ tengersizint felett	Intelligens repülési akkumulátorral: 4000 m (13 123 láb) Intelligens repülési akkumulátor plusz modellel: 3 000 m (9843 láb) Intelligens repülési akkumulátorral és propeller védőelemmel: 1500 m (4921 láb)
Maximális repülési idő	34 perc (intelligens repülési akkumulátorral és 21,6 km/h repülési sebességgel szélmentes körülmények között) 47 perc (intelligens repülési akkumulátor plusz modellel és 21,6 km/h repülési sebességgel szélmentes körülmények között)
Maximális lebegési idő	30 perc (intelligens repülési akkumulátorral és szélmentes körülmények között) 40 perc (intelligens repülési akkumulátor plusz modellel és szélmentes körülmények között)
Maximális repülési távolság	18 km (intelligens repülési akkumulátorral és 43,2 km/h repülési sebességgel, szélmentes körülmények között mérve) 25 km (intelligens repülési akkumulátor plusz modellel és 43,2 km/h repülési sebességgel, szélmentes körülmények között mérve)
Maximális szélesebbesség-ellenállás	10,7 m/s
Maximális dőlésszög	S mód: 40° (előrefelé repülve); 35° (hátrafelé repülve) N mód: 25° C mód: 25°
Maximális szögsebesség	S mód: alapértelmezés szerint 130°/s (a DJI Fly alkalmazásban beállítható tartomány 20–250°/s) N mód: 75°/s alapértelmezés szerint (a DJI Fly alkalmazásban beállítható tartomány 20–120°/s) C mód: alapértelmezés szerint 30°/s (a DJI Fly alkalmazásban beállítható tartomány 20–60°/s)
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)

GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO
Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: Látáspozicionálás: $\pm 0,1$ m GNSS pozicionálás: $\pm 0,5$ m Vízszintes: Látáspozicionálás: $\pm 0,3$ m Nagy pontosságú rendszerpozicionálás: $\pm 0,5$ m
<b>Átvitel</b>	
Videóátviteli rendszer	O3
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokoll	802.11 a/b/g/n/ac
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm(FCC/SRRC), <14 dBm(CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokoll	Bluetooth 5.2
Működési frekvencia	2,400-2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	<8 dBm
<b>Kardánkeret</b>	
Mechanikai tartomány	Dőlés: $-135^{\circ}$ – $+80^{\circ}$ Elfordulás: $-135^{\circ}$ – $+45^{\circ}$ Pásztázás: $-30^{\circ}$ – $+30^{\circ}$
Beállítható tartomány	Dőlés: $-90^{\circ}$ – $+60^{\circ}$ Elfordulás: $0^{\circ}$ vagy $-90^{\circ}$ (fekvő vagy álló)
Stabilizálás	3 tengelyes (dőlés, elfordulás, pásztázás)
Maximális vezérlési sebesség (dőlés)	100°/s
Szögrezgési tartomány	$\pm 0,01^{\circ}$
<b>Érzékelőrendszer</b>	
Előre néző látásrendszer	Precíziós mérési tartomány: 0,39 m – 25 m Hatásos érzékelési sebesség: Repülési sebesség < 10 m/s Látószög: $106^{\circ}$ (vízszintes), $90^{\circ}$ (függőleges)
Hátra néző látásrendszer	Precíziós mérési tartomány: 0,36 m – 23,4 m Hatásos érzékelési sebesség: Repülési sebesség < 10 m/s Látószög: $58^{\circ}$ (vízszintes), $73^{\circ}$ (függőleges)
Felélelő néző látásrendszer	Precíziós mérési tartomány: 0,15 m – 9 m Precíziós lebegési tartomány: 0,5 – 12 m Hatásos érzékelési sebesség: Repülési sebesség < 3 m/s Látószög: Elöl és hátul $104,8^{\circ}$ , balra és jobbra $87,6^{\circ}$
Üzemi környezet	Nem fényvisszaverő, elkülöníthető felületek, melyek diffúz fényvisszaverése >20%, és megfelelő, >15 lux világítás

<b>Kamera</b>	
Képezékelő	1/1,3" CMOS, effektív pixelfelbontás: 48 MP
Lencse	Látószög: 82,1° Formátum egyenértéke: 24 mm Apertúra: f/1.7 Felvételi tartomány: 1 m – ∞
ISO	Videó: 100–6400 Fotó: 100–6400
Elektronikus zársebesség	1/8000 – 2 s
Legnagyobb képméret	4:3: 8064×6048 (48 MP); 4032×3024 (12 MP) 16:9 4032×2268 (12 MP)
Állókép-készítési módok	Single Időköz: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 mp (JPEG) 2/3/5/7/10/15/20/30/60 mp (JPEG+RAW) Automatikus expozíciósorozat (AEB): 3/5 sorozatos kép 0,7 EV lépésközzel Pano: Szférikus, 180°, széles látószögű, függőleges
Videófelbontás	4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 kép/mp 2.7K: 2720×1530@24/25/30/48/50/60 kép/mp FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 kép/mp Lassú mozgás: 1920×1080@120 kép/mp
Maximális videó-bitráta	150 Mbps
Támogatott fájlrendszer	FAT32 (≤32 GB) exFAT (>32 GB)
Fényképfarmátum	JPEG/DNG
Videóformátum	MP4/MOV (H.264/H.265)
<b>DJI RC-N1 távirányító</b>	
<b>Átvitel</b>	
Videóátviteli rendszer	Különböző repülőgép-hardverkonfigurációkkal való használat esetén a DJI RC-N1 távvezérlő automatikusan kiválasztja a frissítéshez tartozó megfelelő firmware verziót, és az összekapcsolt repülőgépmoddeltől függően támogatja a következő átviteli technológiákat: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+ d. DJI Mini 3 Pro: O3
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)

Átviteli távolság (általános esetekben)	Erős interferencia (pl. városközpontban): 1,5 - 3 km Közepes interferencia (pl. peremkerületekben, kisvárosokban): 3 - 7 km Interferencia nélkül (pl. vidéki területeken, tengerpartokon): 7 - 12 km
---	--

**Általános**

Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
Akkumulátorkapacitás	5200 mAh
Akkumulátor típusa	Li-ion
Kémiai rendszer	LiNiMnCoO2
Működési áram/feszültség	1200 mA 3,6 V mellett (Androidos eszköznél) 700 mA 3,6 V mellett (iOS eszköznél)
Támogatott mobilkészíték-méret	180×86×10 mm (magasság × szélesség × vastagság)
Támogatott USB-porttípusok	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C

**DJI RC távirányító****Átvitel**

Videóátviteli rendszer	Különböző repülőgép-hardverkonfigurációkkal használva a DJI RC távvezérlő automatikusan kiválasztja a frissítéshez tartozó megfelelő firmware verziót. Támogatja az O3 átviteli technológiát a DJI Mini 3 Pro modellel összekapcsolva.
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Átviteli távolság (általános esetekben)	Erős interferencia (pl. városközpontban): 1,5 - 3 km Közepes interferencia (pl. peremkerületekben, kisvárosokban): 3 - 7 km Interferencia nélkül (pl. vidéki területeken, tengerpartokon): 7 - 12 km

**Wi-Fi**

Protokoll	802.11a/b/g/n
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

**Bluetooth**

Protokoll	Bluetooth 4.2
Működési frekvencia	2,400-2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	<10 dBm

**Általános**

Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO
Akkumulátorkapacitás	5200 mAh
Akkumulátor típusa	Li-ion

Kémiai rendszer	LiNiMnCoO <sub>2</sub>
Működési áram/feszültség	1250 mA 3,6 V mellett
Tárolókapacitás	microSD kártya támogatása
Támogatott microSD kártyák DJI RC távirányítóhoz	UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD kártya
Ajánlott microSD kártyák DJI RC távvezérlőhöz	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC
<b>Intelligens repülési akkumulátor</b>	
Akkumulátorkapacitás	2453 mAh
Szabványos feszültség	7,38 V
Maximális töltési feszültség	8,5 V
Akkumulátor típusa	Li-ion
Kémiai rendszer	LiNiMnCoO <sub>2</sub>
Energia	18,10 Wh
Súly	Körülbelül 80,5 g
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
<b>Intelligens repülési akkumulátor plusz</b>	
Akkumulátorkapacitás	3850 mAh
Szabványos feszültség	7,38 V
Maximális töltési feszültség	8,5 V
Akkumulátor típusa	Li-ion
Kémiai rendszer	LiNiMnCoO <sub>2</sub>
Energia	28,4 Wh
Súly	Körülbelül 121 g
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
<b>Kétirányú töltőfej</b>	
Bemenet	USB-C: 5 V = 3 A, 9 V = 3 A, 12 V = 3 A
Kimenet	USB: 5 V = 2 A
Névleges teljesítmény	30 W
Töltés típusa	Három akkumulátor töltése egymás után
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)

Támogatott akkumulátorok	DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor (BW162-2453-7.38) DJI Mini 3 Pro intelligens repülési akkumulátor plusz (BW162-3850-7.38)
<b>Alkalmazás</b>	
Név	DJI Fly
Szükséges operációs rendszer	iOS v11.0 vagy újabb; Android v6.0 vagy újabb
<b>Tárolás</b>	
Repülőgépben használható támogatott microSD kártyák	UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD kártya
A repülőgéphez javasolt microSD kártyák	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 32GB V30 microSDHC SanDisk Max Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A1 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 128GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC



- A különböző fényképezési módok különböző ISO tartományokat támogathatnak. Tekintse meg a DJI Fly alkalmazásban a különböző fényképezési módokhoz beállítható tényleges ISO tartományt.
- Az Egyes felvétel módban készített képek nem tartalmaznak HDR-effektust a következő esetekben:
  - a) Ha a repülőgép mozgásban van, vagy a stabilitást nagy szélesebbesség befolyásolja;
  - b) Ha FocusTracket használ;
  - c) Ha a fehéregyensúly manuális módra van állítva;
  - d) Ha a kamera Automatikus módban van, és az EV-beállítást kezelése manuális;
  - e) Ha a kamera Automatikus módban van, és az AE-zár be van kapcsolva;
  - f) Ha a kamera Pro módban van.
- A DJI Mini 3 Pro nem tartalmaz beépített ventilátort, amely hatékonyan csökkenti a drón energiafogyasztását, és növeli az akkumulátor élettartamát. A propellerek által keletkezett szél segítségével azonban elvezeti a hőt a repülés közben, kiváló hőelvezetési hatást biztosítva, és megakadályozva a túlmelegedést. Ha a DJI Mini 3 Pro hosszú ideig készenléti módban marad, a hőmérséklet folyamatosan emelkedhet. A beépített hőmérséklet-szabályozó rendszernek köszönhetően a drón készenléti módban érzékeli az aktuális hőmérsékletet, és automatikusan kikapcsol a túlmelegedés megelőzése érdekében. A DJI Mini 3 Pro álló állapotban való általános készenléti időszakai a következők. Az idő túllépése esetén a drón automatikusan kikapcsolhat a túlmelegedés elkerülése érdekében (belső tesztelése, 25 °C-os környezeti hőmérsékleten).



- a) Készenléti módban a földön: körülbelül 22 perc;
- b) A firmware frissítések: körülbelül 19 perc (három frissítéshez elegendő);
- c) A QuickTransfer használata esetén, bekapcsolás után azonnal: kb. 35 perc;
- d) A QuickTransfer használata esetén, leszállás után: körülbelül 35 perc.

## A firmware frissítése

A repülőgép és a távirányító firmware-jét a DJI Fly vagy a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével frissítse.

### A DJI Fly segítségével

Amikor a repülőgépet vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz csatlakoztatja, értesítést kap, ha rendelkezésre áll új firmware-frissítés. A frissítés megkezdéséhez csatlakoztassa a távirányítót vagy a mobilkészítőt az internethez, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Megjegyzés: a firmware nem frissíthető, ha a távirányító nincs összekapcsolva a repülőgéppel. Internetkapcsolat szükséges.

### A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) használata

A repülőgép és a távirányító firmware-je külön-külön frissíthető a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével.

A repülőgép firmware-jének frissítéséhez kövesse az alábbi utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert a számítógépén, és jelentkezzen be DJI fiókjával.
2. Kapcsolja be a repülőgépet, majd 20 másodpercen belül csatlakoztassa a repülőgépet egy számítógéphez az USB-C porton keresztül.
3. Válassza a DJI Mini 3 Pro lehetőséget, majd kattintson a Firmware-frissítések lehetőségre.
4. Válassza ki a firmware-verziót.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.

A távirányító firmware-jének frissítéséhez kövesse az alábbi utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert a számítógépén, és jelentkezzen be DJI fiókjával.
2. Kapcsolja be a távirányítót, és csatlakoztassa számítógéphez az USB-C porton keresztül.
3. Válassza ki a megfelelő távirányítót, majd kattintson a Firmware-frissítések lehetőségre.
4. Válassza ki a firmware-verziót.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.

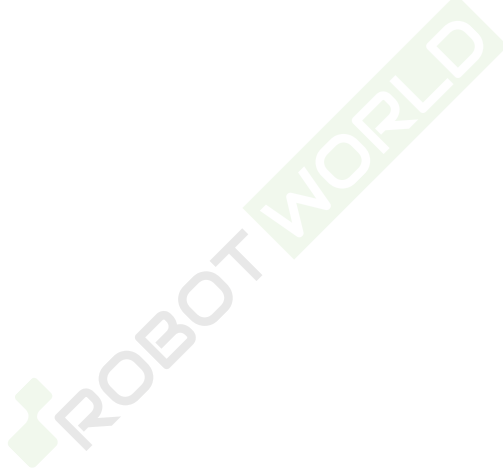




- A firmware frissítéséhez feltétlenül tartsa be az összes lépést, különben a frissítés sikertelen lehet.
  - A firmware frissítése nagyjából 10 percet vesz igénybe. Közben előfordulhat, hogy a kardánkeret elereszt, a repülőgép állapotjelzői villognak, illetve a repülőgép újraindul. Legyen türelemmel, amíg a frissítés befejeződik.
  - Ügyeljen arra, hogy a számítógép csatlakoztatva legyen az internethez a frissítés során.
  - A frissítés elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor legalább 40%-ra, a távirányító pedig legalább 30%-ra fel van töltve.
  - Frissítés közben ne válassa le az USB-C kábelt.
- 

## Értékesítés utáni információk

Látogasson el a <https://www.dji.com/support> oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.



DJI támogatás  
<http://www.dji.com/support>

ROBOT WORLD

Ez a tartalom változhat.

**Töltse le a legújabb verziót innen:**

**<http://www.dji.com/mini-3-pro>**

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban, forduljon a DJI-hez a **DocSupport@dji.com** e-mail-címen.

 a DJI védjegye.

Szerzői jog © 2022 DJI Minden jog fenntartva.